

Lärmaktionsplan der Gemeinde Überherrn (4. Stufe)

ENTWURF
zur Abstimmung

Stand: 30.09.2024

**Im Auftrag der
Gemeinde Überherrn**

vorgelegt von der
FIRU Gfi mbH
am **01.10.2024**

Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeine Angaben	3
1.1	Aufgabenstellung.....	3
1.2	Zuständige Behörde	4
1.3	Rechtlicher Hintergrund	4
1.4	Datengrundlagen	4
1.5	Grundlagen der Lärmkartierung	5
1.6	Beschreibung der Gemeinde und der Hauptverkehrsstraßen	6
1.7	Geltende Grenzwerte	7
2	Bewertung der Ist-Situation	9
2.1	Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten und Ergebnisse der Nachberechnungen	9
2.2	Bewertung der Anzahl von Personen, die Lärm ausgesetzt sind.....	11
2.3	Lärmprobleme und verbesserungsbedürftige Situationen	12
2.4	Analyse gesundheitlicher Auswirkungen und Belästigungen.....	13
3	Lärminderungsmaßnahmen allgemein.....	15
4	Maßnahmenempfehlungen.....	16
4.1	Austausch der Fahrbahnoberfläche / Einbau lärmmindernder Asphalte	16
	4.1.1 Austausch der Straßendeckschicht in Überherrn.....	17
	4.1.2 Austausch der Straßendeckschicht in Bisten.....	18
	4.1.3 Austausch der Straßendeckschicht in Altforweiler	18
	4.1.4 Austausch der Straßendeckschicht in Felsberg	19
4.2	Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit.....	19
	4.2.1 Geschwindigkeitsreduzierung Ortsdurchfahrt Überherrn.....	20
	4.2.2 Geschwindigkeitsreduzierung Ortsdurchfahrt Bisten.....	21
	4.2.3 Geschwindigkeitsreduzierung Ortsdurchfahrt Altforweiler	21
	4.2.4 Geschwindigkeitsreduzierung Ortsdurchfahrt Felsberg.....	22
4.3	Passive Schallschutzmaßnahmen	23
5	Anhang	24

1 Allgemeine Angaben

1.1 Aufgabenstellung

Die Gemeinde Überherrn hat als zuständige Behörde gemäß § 47d BImSchG Lärmaktionspläne für die kartierten Hauptverkehrsstraßen in ihrem Gemeindegebiet aufzustellen.

Grundlage für die Lärmaktionsplanung sind die Ergebnisse der 4. Runde der Lärmkartierung gemäß EU-Umgebungslärmrichtlinie von 2022. Im Gemeindegebiet Überherrn wurden in der 4. Runde folgende Hauptverkehrsstraßen kartiert:

- B 269/ B 405 von der nordöstlichen Gemeindegrenze bis zum Abzweig L 350 im Ortsteil Felsberg,
- B 269n von der östlichen Gemeindegrenze bis zur L 168 (Differter Straße),
- L167 von der östlichen Gemeindegrenze bis zur L 168 (Differter Straße).

Der im Gemeindegebiet Überherrn kartierte Abschnitt der B 269 (in Überlagerung mit der B 405) verläuft im Norden der Gemeinde bis zum Zentrum des Ortsteils Felsberg. Der im Gemeindegebiet kartierte Abschnitt der B 269n verläuft als Ortsumgehung außerhalb der Ortslage. Entlang dieses kartierten Abschnitts der B 269 liegen keine Verkehrslärmbetroffenheiten vor.

Der kartierte Abschnitt der L 167 verläuft durch die Ortsteile Altforweiler (Landstraße) und Bisten (Rathausstraße). In der Ortslage Überherrn ist der Abschnitt der L167 zwischen dem Kreisverkehr Rathausstraße – Etzelstraße – Hauptstraße und der Kreuzung Hauptstraße – Differter Straße – Alleestraße – Bahnstraße kartiert.

Der zu erstellende Lärmaktionsplan für die kartierten Hauptverkehrsstraßen in Überherrn hat den Mindestanforderungen des Anhangs V der Umgebungslärmrichtlinie zu entsprechen und mindestens folgende Angaben und Unterlagen zu enthalten:

- eine Beschreibung der Hauptverkehrsstraßen, die zu berücksichtigen sind,
- die zuständige Behörde,
- den rechtlichen Hintergrund,
- alle geltenden Grenzwerte,
- eine Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten,
- eine Bewertung der geschätzten Anzahl von Personen, die Lärm ausgesetzt sind sowie die Angabe von Problemen und verbesserungsbedürftigen Situationen,
- das Protokoll, wie die Öffentlichkeit zu Vorschlägen für Aktionspläne konsultiert wurde, indem ihr frühzeitig und effektiv Gelegenheit zur Mitwirkung bei der Vorbereitung und der Überprüfung von Aktionsplänen gegeben wurde,

- die bereits vorhandenen oder geplanten Maßnahmen zur Lärmminde- rung (z.B. Festsetzungen in Bebauungsplänen),
- Angaben zum Schutz „ruhiger Gebiete“,
- finanzielle Informationen wie Finanzmittel für Lärmschutzmaßnahmen, Kostenwirksamkeitsanalyse, Kosten-Nutzen-Analyse.

Darüber hinaus sollten in den Aktionsplänen Schätzwerte für die durch die geplanten Maßnahmen erwartete Reduzierung der Anzahl der betroffenen Personen angegeben werden. Der Öffentlichkeit ist Möglichkeit zu geben, an der Ausarbeitung und Überprüfung der Lärmaktionspläne mitzuwirken.

Die Erstellung des Lärmaktionsplans der Gemeinde Überherrn soll an den derzeit fachlich und rechtlich gebotenen Mindeststandards orientiert werden.

Die Ergebnisse und daraus resultierende Maßnahmen sind von der Gemeinde Überherrn mit dem zuständigen Baulastträger der lärmverursachenden Straße zu erörtern. Im Weiteren sind die Maßnahmen im Rahmen des geltenden Rechts so- wie der verfügbaren Haushaltsmittel umzusetzen.

1.2 Zuständige Behörde

Gemeinde Überherrn
Rathausstraße 101
66802 Überherrn

Telefon: 06836 909-0, Fax: 06836 909-192, E-Mail: rathaus@ueberherrn.de
Website: www.ueberherrn.de

1.3 Rechtlicher Hintergrund

- Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm („EU-Umgebungslärmrichtlinie“), Abl. L 189/12 vom 18.7.2002;
- Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm vom 24. Juni 2005, BGBl. I S. 1794 (§ 47a-f des BImSchG).

Grundlage für die Lärmaktionsplanung sind die Lärmkarten, die gemäß § 47c BIm-SchG erstellt wurden sowie das Vorliegen der Voraussetzungen des § 47d BIm-SchG.

1.4 Datengrundlagen

Als Grundlage für die Erstellung der Lärmaktionsplanung wurden digitale Geodaten (DGM), digitale Gebäudedaten mit Anzahl der Wohnungen und Einwohner so- wie digitale Daten für die betreffenden Straßenabschnitte aus der Lärmkartierung 2022 vom Ministerium für Umwelt, Klima, Mobilität, Agrar- und Verbraucherschutz des Saarlandes zur Verfügung gestellt.

Kartengrundlagen wurden über das Landesamt für Vermessung, Geoinformation und Landentwicklung (LVGL) bezogen.

Als Georeferenz für das Rechenmodell dient das europaweite Transversal Mercator (UTM)-Koordinatensystem.

1.5 Grundlagen der Lärmkartierung

Die Lärmkarten der Lärmkartierung beinhalten den Tag-Abend-Nacht-Pegel (L_{den} - Abkürzung für Day – Evening – Night) und den Nachtpegel (L_{night}). Der Tag-Abend-Nacht-Pegel (L_{den}), also die Lärmbelastung über 24 Stunden, wird gemäß Anhang 1 Umgebungslärmrichtlinie wie folgt berechnet:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

Der erhöhten Störwirkung am Abend und in der Nacht wird durch einen Zuschlag von 5 dB(A) bzw. 10 dB(A) Rechnung getragen. Die Zeitbereiche sind in Deutschland wie folgt aufgeteilt:

- L_{day} (A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel gemäß ISO 1996-2: 1987, Beurteilungszeitraum von 06.00 – 18.00 Uhr, 12 Stunden)
- $L_{evening}$ (A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel gemäß ISO 1996-2: 1987, Beurteilungszeitraum von 18.00 – 22.00 Uhr, 4 Stunden)
- L_{night} (A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel gemäß ISO 1996-2: 1987, Beurteilungszeitraum von 22.00 – 06.00, 8 Stunden)

Im L_{DEN} ist der Nachtpegel bereits enthalten. Aufgrund der besonderen Schutzwürdigkeit des Nachtzeitraums wird dieser jedoch als eigener Pegel nochmals gesondert betrachtet. Der Nachtpegel ist der A-bewertete äquivalente Dauerschallpegel gemäß ISO 1996-2: 1987. Der Beurteilungszeitraum ist von 22.00 bis 06.00 Uhr (8 Stunden).

„Die Lärmkarten umfassen die grafische Darstellung der flächenhaften Belastung und tabellarische Angaben über die Anzahl der lärmbelasteten Menschen, Wohnungen, Schul- und Krankenhausgebäude sowie Angaben zur Gesamtfläche von lärmbelasteten Gebieten. Die bisherige Vorgehensweise mit der VBEB (Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm) wird ersetzt. Die Auswertung der Betroffenheiten erfolgt nun auf Grundlage der Bekanntmachung der Berechnungsverfahren für den Umgebungslärm nach §5 Absatz 1 der Verordnung über die Lärmkartierung (34. BImSchV) – Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm – BEB vom 07. September 2021.¹ Für die Erarbeitung der Lärmkarten wird ein 3-dimensionales Berechnungsmodell erstellt, das unter anderem die Verkehrswege, das Verkehrsaufkommen, die Geländeoberfläche, Gebäude mit Gebäudenutzung und

¹ BAnz AT 05.10.2021 B4

Einwohnerzahl sowie Lärmschutzbauwerke (Wände, Wälle) berücksichtigt. Die Lärmkarten für den Zeitraum L_{DEN} und L_{night} sind im Anhang dargestellt.

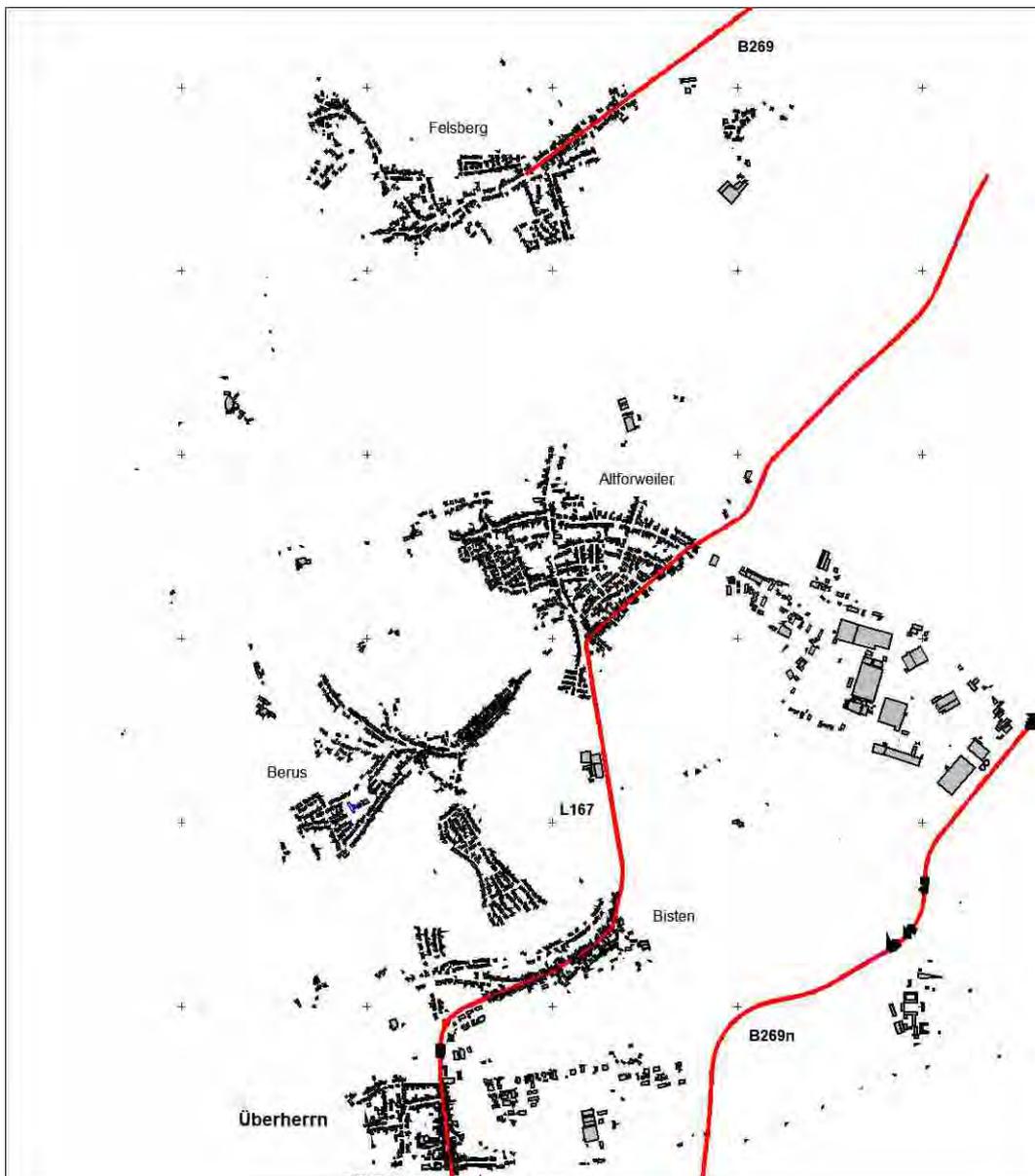
1.6 Beschreibung der Gemeinde und der Hauptverkehrsstraßen

Die Stadt Überherrn liegt am westlichen Rand des Saarlandes im Landkreis Saarlouis, etwa 10 km von Saarlouis und rund 30 km von der Landeshauptstadt Saarbrücken entfernt. Überherrn ist unterteilt in die sechs Ortsteile Überherrn, Altforweiler, Berus, Bisten, Felsberg und Wohnstadt. Gemäß dem vorliegenden Flächennutzungsplan der Gemeinde Überherrn (Stand 2006) führen die zu untersuchenden Straßenabschnitte durch im Flächennutzungsplan dargestellte Wohnbauflächen, Mischbauflächen und untergeordnet Gewerbegebietsflächen. Auf einer Gemeindefläche von ca. 34 km² leben ca. 11.600 Einwohner (entspricht ca. 339 EW/km²).²

In der Lärmkartierung 2022 des Saarlandes (4. Stufe) waren bezogen auf die Stadt Überherrn die Bundesstraße B 269 von der nordöstlichen Gemeindegrenze bis zum Abzweig der L 350 und die B 269n von der östlichen Gemeindegrenze bis zur L 168 sowie die Landesstraße L 167 von der östlichen Gemeindegrenze bis zur L 168 (Differter Straße) zu erfassen. Der im Gemeindegebiet Überherrn kartierte Abschnitt der B 269 in Überlagerung der B 405 verläuft als Metzger Straße bis zum Zentrum des Ortsteils Felsberg. Der kartierte Abschnitt der B 269n verläuft außerhalb der Ortslage. Der kartierte Abschnitt der L 167 verläuft durch die Ortsteile Altforweiler (Landstraße) und Bisten (Rathausstraße). In der Ortslage von Überherrn ist der Abschnitt der L 167 zwischen dem Kreisverkehr Rathausstraße – Etzelstraße – Hauptstraße und der Kreuzung Hauptstraße – Differter Straße – Alleestraße – Bahnstraße kartiert.

Die vorgenannten, in der Lärmkartierung 2022 kartierten Straßenabschnitte, welche für die vorliegende Lärmaktionsplanung relevant sind, sind in der folgenden Abbildung dargestellt:

²https://www.saarland.de/stat/DE/_downloads/aktuelleTabellen/GebieteUndBev%C3%B6lkerung/Tabelle_FI%C3%A4che_und_Bev%C3%B6lkerung_AKTUELL.pdf

Abbildung 1: kartierte Straßenabschnitte

1.7 Geltende Grenzwerte

Im Saarland sind keine Auslösewerte oder Grenzwerte für die Lärmaktionsplanung festgelegt. Die Grenz- und Richtwerte nach nationalem Recht können für eine Bewertung der Lärmsituation zur Orientierung herangezogen werden. Eine Übersicht geltender nationaler Immissionsgrenz- und Auslösewerte ist in der folgenden Tabelle dargestellt:

Anwendungsbereich Nutzung	Grenzwerte 16. BImSchV ³ für den Neubau oder die wesentliche Änderung von Straßen- und Schienenwegen (Lärmvorsorge)		Auslösewerte für die Lärmsanierung an Straßen in Baulast des Bundes ⁴		Richtwerte, bei deren Überschreitung straßenverkehrsrechtliche Lärm-schutzmaßnahmen in Betracht kommen ⁵	
	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
Krankenhäuser, Schulen, Altenheime, Kurgebiete	57	47	64	54	70	60
Reine Wohngebiete	59	49	64	54	70	60
allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete	59	49	64	54	70	60
Dorf-, Misch- und Kerngebiete	64	54	66	56	72	62
Urbane Gebiete	64	54	-	-		
Gewerbegebiete	69	59	72	62	75	65

Lärmschutzmaßnahmen im Rahmen der Lärmsanierung werden bisher nur als freiwillige Leistung auf Grundlage haushaltsrechtlicher Regelungen durchgeführt. Die Lärmsituation für Straßen in der Baulast des Bundes ist somit auf der Grundlage der für die Lärmsanierung geltenden Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (VLärmSchR 97) und der vom Bund festgelegten Auslösewerte zu beurteilen. Der Bund hatte mit Schreiben vom 27.07.2020 die Auslösewerte für die Lärmsanierung an Straßen in der Baulast des Bundes zum 01.08.2020 für Gebiete mit regelmäßiger Wohnnutzung einheitlich um 3 dB(A) herabgesetzt. Die Auslösewerte für die Lärmsanierung liegen in Bezug auf Wohngebiete um 5 dB(A) (64 dB(A) tags / 54 dB(A) nachts) und in Bezug auf Mischgebiete um 2 dB(A) (66 dB(A) tags / 56 dB(A) nachts) höher als die Grenzwerte der 16. BImSchV (WA: 59/49 dB(A); MI: 64/54 dB(A)).

Von verschiedenen Institutionen wurden Qualitätsstandards für die Geräuschbelastung vorgeschlagen, welche sich hauptsächlich an gesundheitlichen Aspekten orientieren, unabhängig von der jeweiligen Gebietsnutzung. Die Empfehlungen der Weltgesundheitsorganisation (WHO), des Umweltbundesamtes (UBA) und des Sachverständigenrates für Umweltfragen (SRU) gehen davon aus, dass bei Unterschreitungen der Werte von 65 dB(A) tags und 55 dB(A) nachts eine gesundheitliche Gefährdung vermieden wird.

Dieser Empfehlung folgend werden für die Beurteilung der Betroffenen folgende Schwellenwerte festgelegt:

³ Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) vom 20.06.1990, zuletzt geändert am 04.11.2020
⁴ Erläuterungen zum Bundeshaushaltsplan Epl 12 Kapitel 1201 und 12 Titel 891 05 Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes – VLärmSchR 97
⁵ Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV) vom 23.11.2007

- sehr hohe Belastung: Pegel von 70 dB(A) (L_{DEN}) und 60 dB(A) (L_{Night}), in Anlehnung an die Grenzwerte für die Lärmsanierung an Bundesstraßen für reine und allgemeine Wohngebiete sowie Krankenhäuser, Schulen, etc.
- hohe Belastung: Pegel von 65 dB(A) (L_{DEN}) und 55 dB(A) (L_{Night}), in Anlehnung an die Empfehlungen der WHO, des UBA und des SRU, welche davon ausgehen, dass bei der Unterschreitung der Werte eine Gesundheitsgefährdung vermieden werden kann.
- Belastung / Belästigung: Pegel von 55 dB(A) (L_{DEN}) und 50 dB(A) (L_{Night}). Die Empfehlungen des UBA gehen davon aus, dass bei einer Unterschreitung dieser Werte erhebliche Lärmbelastigungen vermieden werden.

2 Bewertung der Ist-Situation

2.1 Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten und Ergebnisse der Nachberechnungen

Im Folgenden werden die Betroffenheiten der 3. Runde der Lärmkartierung mit Datenbasis 2017 sowie die Betroffenheiten der 4. Runde der Lärmkartierung mit den Ergebnissen basierend auf der Straßenverkehrszählung 2019 dargestellt.

In der 3. Runde der Lärmkartierung wurden folgende Betroffenheiten ermittelt:

Tabelle 1: Betroffenheiten 3. Runde

Intervalle	L _{DEN} (ungerundet)	Intervalle	L _{Night} (ungerundet)
		50 bis 55	266
55 bis 60	222	55 bis 60	279
60 bis 65	260	60 bis 65	5
65 bis 70	243	65 bis 70	0
70 bis 75	1	>70	0
>75	0		

In der 4. Runde wurden die folgenden Betroffenheiten ermittelt:

Tabelle 2: Betroffenheiten 4. Runde

Intervalle	L _{DEN} (ungerundet)	Intervalle	L _{Night} (ungerundet)
		50 bis 54	429
55 bis 59	263	55 bis 59	421
60 bis 64	478	60 bis 64	0
65 bis 69	333	65 bis 79	0
70 bis 74	0	>70	0
>75	0		

Im Jahr 2022 wurde zur Ermittlung der Lärmbetroffenheiten die „Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm“ (BEB) neu

eingeführt. Daher ist gemäß den Ausführungen in den LAI-Hinweisen⁶ ein direkter Vergleich mit den Ergebnissen aus den vorausgegangenen Kartierungsrunden nicht möglich. Nach der neuen Berechnungsmethode ist bei gleicher Verkehrszusammensetzung in Bereichen mit eher freier Schallausbreitung mit höheren Belastungen zu rechnen. In bebauten Bereichen sind mehrere Effekte zu berücksichtigen:

- Wegfall des Mehrfachreflektionszuschlags;
- Berücksichtigung eines Zuschlags an Knotenpunkten;
- Evtl. geänderte Verkehrsdaten;
- Korrektur für Fahrbahnoberflächen.

Aus diesem Grund wurden mit den in der Lärmkartierung 2022 erhobenen Verkehrsdaten Neuberechnungen basierend auf den neu eingeführten Berechnungsmethoden durchgeführt. In der Neuberechnung wurden die folgenden Betroffenheiten ermittelt:

Tabelle 3: Betroffenheiten Neuberechnung

Intervalle	L _{DEN} (ungerundet)	Intervalle	L _{Night} (ungerundet)
		50 bis 54	324
55 bis 59	176	55 bis 59	526
60 bis 64	336	60 bis 64	-
65 bis 69	493	65 bis 79	-
70 bis 74	-	>70	-
>75	-		

Bei der Neuberechnung werden die in der folgenden Tabelle dargestellten Differenzen der Betroffenheiten gegenüber den ursprünglich ermittelten Betroffenheiten dargestellt.

Tabelle 4: Differenz der Betroffenheiten

	LAP IV		Neuberechnung		Differenz	
	L _{den}	L _n	L _{den}	L _n	L _{den}	L _n
50-54	-	429	-	324	-	-105
55-59	263	421	176	526	-87	105
60-64	478	-	336	0	-142	-
65-69	333	-	493	-	160	-
70-74	0	-	0	-	-	-
>74	-	-	-	-	-	-

In den Intervallen sehr hohe Belastung (L_{den} ab 70 dB(A), L_{night} ab 60 dB(A)) werden unter Berücksichtigung der „Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastungszahlen durch Umgebungslärm“ (BEB) für den L_{den} und L_{night} keine Betroffenheiten ermittelt. In den Intervallen hohe Belastung (L_{den} 65 – 69 dB(A),

⁶ LAI-Hinweise zur Lärmkartierung - Dritte Aktualisierung – in der Fassung vom 19.09.2022

L_{night} 55 – 59 dB(A)) erhöht sich die Betroffenenzahl. In den Intervallen Belastung/Belästigung (L_{den} 55-64 dB(A) und L_{night} 50-54 dB(A)) werden geringere Betroffenheiten ermittelt als nach dem bisherigen Berechnungsverfahren, weil sich diese in die höheren Intervalle verschoben haben.

2.2 Bewertung der Anzahl von Personen, die Lärm ausgesetzt sind

Von Straßenverkehrslärm oberhalb des Schwellenwerts von **> 70 dB(A) ganztags bzw. > 60 dB(A) nachts**, ab dem man von **sehr hohen Belastungen** spricht, sind **keine Einwohner** betroffen.

Von **hohen Belastungen** ab einem Pegel von **65 dB(A) ganztags bzw. > 55 dB(A) nachts** sind **493 Einwohner ganztags** und **526 Einwohner nachts** betroffen.

Von Straßenverkehrslärm oberhalb des Schwellenwerts von **> 55 dB(A) ganztags, bzw. > 50 dB(A) nachts**, ab dem von einer **Lärmbelastung bzw. -belästigung** gesprochen werden kann und ab der Lärminderungsmaßnahmen in Frage kommen, sind **512 Einwohner ganztags** und **324 Einwohner nachts** betroffen.

Es liegen keine Schulen, Kindertagesstätten und Kliniken im Einwirkungsbereich der kartierten Straßen.

Die Nachberechnungen, die nach Ortsteilen differenziert durchgeführt wurden, zeigen, dass der Großteil der von Lärm belasteten Einwohner (Schwellenwerte oberhalb 55 dB(A) ganztags, 50 dB(A) nachts) entlang der Ortsdurchfahrten lokalisiert werden kann.

So sind im Ortsteil Bisten entlang der L 167 insgesamt 297 Einwohner ganztags und 271 nachts von Lärm belastet (d.h. Pegeln > 55 dB(A) L_{DEN} , >50 L_{night} ausgesetzt). Entlang der L 167 im Ortsteil Altforweiler sind es 296 Einwohner ganztags und 202 in der Nacht und in der Ortsdurchfahrt Überherrn 258 ganztags und 243 nachts. In der Ortsdurchfahrt Felsberg entlang der B 269/B 405 sind 154 Einwohner ganztags und 134 nachts betroffen.

Tabelle 5: Betroffene Einwohner L_{DEN} , differenziert nach Untersuchungsgebieten

24 Stunden	Betroffene Einwohner			
L_{DEN} in dB(A)	Altforweiler	Bisten	Felsberg	Überherrn
55 - 59	106	28	27	15
60 - 64	116	92	94	34
65 - 69	74	177	33	209
70 - 74	-	-	-	-
> 75	-	-	-	-
Gesamt	296	297	154	258

Tabelle 6: Betroffene Einwohner L_{night} , differenziert nach Untersuchungsgebieten

Nacht 22-6 h	Betroffene Einwohner			
L_{night} in dB(A)	Altforweiler	Bisten	Felsberg	Überherrn
50 – 54	120	89	83	32
55 - 59	82	182	51	211
60 - 64	-	-	-	-
> 65	-	-	-	-
Gesamt	202	271	134	243

Weiterhin wurde die Anzahl der betroffenen Wohnungen differenziert nach Untersuchungsgebieten für den L_{den} und den L_{night} ermittelt. Die Ergebnisse sind in den folgenden Tabellen dargestellt:

Tabelle 7: Betroffene Wohnungen L_{den} differenziert nach Untersuchungsgebieten

Intervall	Betroffene Wohnungen L_{den}		
	>55	>65	>75
Altforweiler	113	37	-
Bisten	61	92	-
Felsberg	62	17	-
Überherrn	24	107	-
Gesamt	260	253	-

Tabelle 8: Betroffene Wohnungen L_{night} differenziert nach Untersuchungsgebieten

Intervall	Betroffene Wohnungen L_{den}		
	>50	>55	>60
Altforweiler	62	41	-
Bisten	45	94	-
Felsberg	42	27	-
Überherrn	16	108	-
Gesamt	165	270	-

2.3 Lärmprobleme und verbesserungsbedürftige Situationen

Die Analyse und Nachberechnung der Kartierungsergebnisse zeigt, dass in der Gemeinde Überherrn und den Ortsteilen Altforweiler, Bisten und Felsberg in den Ortsdurchfahrten problematische Verkehrslärmverhältnisse vorliegen und auch in der Nacht noch Lärmbelastungen durch den Verkehr auf der L 167 bzw. B 269 auftreten.

Bei den Nachberechnungen für die 4. Runde der Lärmaktionsplanung werden in den Pegelbereichen mit **sehr hoher Belastung** (> 70 dB(A) L_{DEN} bzw. > 60 dB(A) L_{night}) an keinem Straßenabschnitt Betroffenheiten ermittelt.

Straßenabschnitte, an denen Bewohner von **hohen Belastungen** (>65 dB(A) L_{DEN} , >55 dB(A) L_{night}) betroffen sind und/ oder von **Belastungen bzw. Belästigungen** (>55 dB(A) L_{DEN} , >50 dB(A) L_{night}), werden in jedem der vier Untersuchungsgebiete (Überherrn, Altforweiler, Bisten, Felsberg) ermittelt.

In der folgenden Tabelle sind die jeweils betroffenen Straßenabschnitte differenziert nach Höhe der Belastung aufgeführt.

Tabelle 9: Strecken-/Straßenabschnitte nach Belastung

Belastung	Streckenabschnitt	Beschreibung des Straßenabschnitts
>65/55	Überherrn L167	L167 Hauptstraße ab Manderscheidstraße bis Differter Straße
	Bisten L167	L167 zw. Ortseingang Nord und Kreisel L167 Rathausstr. - L167 Hauptstr. - Etzelstr. - Im Häuserfeld
	Altforweiler L167	L167 Landstraße zwischen Weidenweg und L351 Felsberger Str.
		L167 Landstraße zwischen Industriestraße und Weideweg Gebäude südl. der L167 Landstraße
	Felsberg B269	B269 Metzger Str. am Kreuzungspunkt Metzger Str. - L350 Altforweiler Str. - Teufelsberger Str. B269 Metzger Str. zw. Bahnhofstraße und Ortseingang Nord
>55/50	Überherrn L167	L167 Hauptstraße ab Manderscheidstraße bis Differter Straße
	Bisten L167	L167 zw. Ortseingang Nord und Kreisel L167 Rathausstr. - L167 Hauptstr. - Etzelstr. - Im Häuserfeld
	Altforweiler L167	L167 Landstraße zwischen Industriestraße und südl. Ortsein-/ausgang
	Felsberg B269	B269 Metzger Straße zwischen Ortsein-/ausgang Nord bis Kreuzungspunkt Metzger Str. - L350 Altforweiler Str. - Teufelsberger Str.

2.4 Analyse gesundheitlicher Auswirkungen und Belästigungen

Zusätzlich zur Höhe der Verkehrslärmeinwirkungen wurde entsprechend dem Anhang III der Umgebungslärmrichtlinie die geschätzte Zahl der gesundheitsschädlichen Auswirkungen (ischämische Herzkrankheit IHD) und Belästigungen (starke Belästigung HA, starke Schlafstörung HSD) ermittelt. Zur Ermittlung der Lärmbelästigungen wird gemäß der Umgebungslärmrichtlinie⁷ der L_{DEN} herangezogen, zur Ermittlung von Schlafstörungen der L_{night} . Für die Ermittlung der IHD wird eine Inzidenzrate für Deutschland von 540 je 100.000 Einwohner gemäß BAnz AT 20.12.2021 B5 zugrunde gelegt.

In der folgenden Tabelle ist die geschätzte Anzahl der gesundheitsschädlichen Auswirkungen und Belästigungen nach Untersuchungsgebieten aufgeführt:

⁷ Abs. 9 der Einleitung der Umgebungslärmrichtlinie

Tabelle 10: Gesundheitliche Auswirkungen und Belästigungen

Betroffene Einwohner	Gesundheitl. Auswirkungen/ Belästigungen		
	IHD	HA	HSD
Altforweiler	0,10	51	12
Bisten	0,13	61	17
Ferlsberg	0,06	27	8
Überherrn	0,12	55	16
Gesamt	>1	194	53

IHD = Ischämische Herzkrankheit, HA = starke Belästigung, HSD = starke Schlafstörung

3 Lärminderungsmaßnahmen allgemein

Prinzipiell besteht ein vielfältiges Instrumentarium zur Minderung des Straßenverkehrslärms, beispielsweise

Maßnahmen an der Schallquelle:

- Nutzungszuordnung, Standortwahl von Verkehr erzeugenden Nutzungen
- Verkehrsstrassenwahl (Trassenfindung und -bündelung), Netzplanung / Hierarchisierung
- Straßengestaltung entsprechend der Netzplanung / Hierarchisierung
- Verlagerung von Ortsdurchfahrten
- Verkehr steuernde und lenkende Maßnahmen, Fahrverbote, Geschwindigkeitsbegrenzungen
- Austausch des Fahrbahnbelags.

Maßnahmen auf dem Ausbreitungsweg:

- Vergrößerung der Abstände zwischen Verkehrsweg und Immissionsort
- Nutzungsabstufung / Puffernutzungen
- Abschirmung durch Baustrukturen
- Lärmschutzanlagen (Wände/ Wälle)
- Einhausungen/ Tunnel

Maßnahmen am Immissionsort:

- Grundrissorientierung, Gebäudeorganisation
- Fassadengestaltung
- Abschirmung durch Außenbauteile

4 Maßnahmenempfehlungen

Der Schwerpunkt der Straßenverkehrslärmprobleme liegt in der Gemeinde Überherrn und den zugehörigen Ortsteilen Altforweiler, Bisten und Felsberg an den Ortsdurchfahrten. Die Bundesstraße B 269 bzw. die Landesstraße L 167 haben in den Ortsdurchfahrten auch Erschließungsfunktion. Aufgrund dieser und der straßenständigen Bebauung sind die o.g. Maßnahmen auf dem Ausbreitungsweg im Bestand nicht anwendbar. Lediglich im Zuge von Neubauvorhaben könnten Maßnahmen wie z.B. die Vergrößerung von Abständen zwischen Verkehrsweg und Immissionsort oder die Abschirmung durch Baustrukturen angedacht werden. Es verbleiben die Maßnahmen an der Schallquelle und die Maßnahmen am Immissionsort. In der Lärminderungsplanung ist stets vorrangig auf Maßnahmen an der Schallquelle, also hier der kartierten Hauptverkehrsstraßen abzustellen.

Die Emissionen von Straßen hängen von der Verkehrsmenge, der Verkehrszusammensetzung (Schwerverkehrsanteil), der Fahrgeschwindigkeit, dem Fahrbahnbelag und dem Geländeverlauf ab.

Bei den folgenden Empfehlungen wird sich auf die Maßnahmen beschränkt, deren Effekte sich durch die vorgeschriebenen Berechnungsmethoden (BUB und BEB) rechnerisch nachweisen lassen. Maßnahmen an der Schallquelle wie eine Veränderung der Verkehrsstrassenführung (z.B. Ortsumgehungen), verkehrlenkende Maßnahmen und allgemein eine Veränderung des lokalen Mobilitätsverhaltens zur Verringerung des motorisierten Verkehrs sind sinnvoll und sollten seitens der Verantwortlichen auf ihre Durchführbarkeit geprüft werden. Sie können im Rahmen dieses Lärmaktionsplans aber nicht auf ihre Wirkung hin überprüft werden.

Im Folgenden werden empfohlene Maßnahmen erläutert und ggf. deren Wirkung aufgezeigt.

4.1 Austausch der Fahrbahnoberfläche / Einbau lärmmindernder Asphalte

Der Fahrbahnbelag hat einen entscheidenden Einfluss auf die Höhe der Verkehrslärmemissionen. Bereits ab Geschwindigkeiten von 30 km/h ist das Reifen-Fahrbahn-Geräusch von Pkw die dominierende Geräuschquelle im Straßenverkehr.⁸ Schadhafte Straßenbeläge, unebene Kanaldeckel, Brückenfugen oder unsachgemäß behobene Straßenschäden sind nur ein paar Faktoren, die zu einer höheren Belastung durch Straßenverkehrslärm führen können.

In die Berechnung des Emissionspegels der Straßen gemäß BUB fließt auch die Beschaffenheit der Oberfläche der Fahrbahn als Korrekturwert ein. Die BUB-D⁹ hat für verschiedene Oberflächen jeweils Koeffizienten $\alpha(f)$ und β festgelegt. Diese sind Tabelle A3 der BUB-D zu entnehmen.

⁸ Lärmmindernde Fahrbahnbeläge für Innerortsstraßen, DAGA 2014

⁹ Bekanntmachung der Berechnungsverfahren für den Umgebungslärm nach § 5 Absatz 1 der Verordnung über die Lärmkartierung (34. BImSchV) vom 7. September 2021 (Bundesanzeiger AT 5. Oktober 2021 B4) inkl. Berichtigung vom 2. Dezember 2021 (BAnz AT 02.12.2021 B6)

Auf den für Maßnahmen in Frage kommenden Straßenabschnitten, den vier Ortsdurchfahrten, ist in den vom Ministerium für Umwelt, Klima, Mobilität, Agrar- und Verbraucherschutz des Saarlandes übermittelten Grundlagendaten bereits ein schalltechnisch günstiger Fahrbahnbelag (Splittmastix-Asphalt 5 - SMA 5) berücksichtigt. Streckenabschnitte mit ungünstiger Oberfläche wie z.B. Pflaster sind in den Ortsdurchfahrten gemäß Lärmkartierung nicht vorzufinden. In Tabelle 4a der RLS-19 sind Korrekturwerte für unterschiedliche Straßendeckschichttypen aufgelistet. Nicht jeder Deckschichttyp ist aufgrund der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten und Nutzungsintensität für den innerörtlichen Bereich sinnvoll.

In unterschiedlichen Rechenmodellen wurde vorab die Wirksamkeit verschiedener möglicher Straßendeckschichttypen untersucht. Die Berechnungen haben ergeben, dass die größte Minderung der Verkehrslärmgeräusche durch eine dünne Asphaltdeckschicht in Heißbauweise auf Versiegelung DSH-V 5 nach ZTV BEA-StB 07/13 erreichbar ist. Rechnerisch wurden für den oben genannten Straßendeckschichttyp die in der folgenden Tabelle aufgeführten Minderungen der längenbezogenen Schallleistungspegel $L_W'_{Aeq}$ für die jeweiligen Straßenabschnitte im Vergleich zur bisherigen Straßendeckschicht ermittelt:

Tabelle 11: Minderung der Straßenemissionspegel durch dünne Asphaltdeckschicht

Ortsdurchfahrt	SMA 5			dünne Asphalttschicht			Differenz		
L167 Überherrn	80,0	77,5	71,1	78,5	75,9	69,6	-1,5	-1,6	-1,5
L167 Bisten	80,0	77,5	71,0	78,5	75,9	69,6	-1,5	-1,6	-1,4
L167 Altforweiler	79,2	77,3	71,0	77,7	75,6	69,3	-1,5	-1,7	-1,7
B269 Felsberg	80,0	77,3	71,6	78,9	75,9	70,7	-1,1	-1,4	-0,9

Im Folgenden wird die Wirkung einer dünnen Asphaltdeckschicht in Heißbauweise auf Versiegelung DSH-V 5 nach ZTV BEA-StB 07/13 geprüft. Diese ist bereits ab Geschwindigkeiten von 30 km/h wirksam und wird seit den 1990er Jahren eingesetzt.

4.1.1 Austausch der Straßendeckschicht in Überherrn

Die Änderung der Straßendeckschicht auf der L 167 Hauptstraße in der Ortsdurchfahrt Überherrn ab Höhe Zufahrt Gebäude Hauptstraße 2 im Norden bis zur Kreuzung Hauptstraße – Differter Straße im Süden führt zu einer Verringerung der Betroffenen von hoher Belastung ganztags oberhalb von 65 dB(A) um mehr als 120 Einwohner. Im Nachtzeitraum verringert sich die Anzahl der Betroffenen oberhalb von 55 dB(A) um 83 Einwohner. Dies entspricht einer Reduzierung der Betroffenen oberhalb des Schwellenwerts für eine hohe Lärmbelastung ($L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$, $L_{night} > 55 \text{ dB(A)}$) ganztags um rund 60% und nachts um rund 39 %.

In der Tabelle 12 sind die Betroffenen ohne Maßnahme denen mit geänderter Straßendeckschicht gegenübergestellt.

Tabelle 12: Überherrn geänderte Straßendeckschicht

Intervalle	Einwohner ohne Maßnahme		Einwohner mit Maßnahme		Differenzen	
	L _{DEN}	L _n	L _{DEN}	L _n	L _{DEN}	L _n
50 - 54	-	32		109		77
55 - 59	15	211	21	128	6	-83
60 - 64	34	-	153		119	-
65 - 69	209	-	83		-126	-
70 - 74	-	-	-	-	-	-
>75	-	-	-	-	-	-

4.1.2 Austausch der Straßendeckschicht in Bisten

Die Änderung der Straßendeckschicht auf der L 167 Rathausstraße wird in der Ortsdurchfahrt Bisten ab Ortseingang Bisten im Norden bis zum Ortsein-/ausgang im Süden berücksichtigt.

Ganztags verringern sich damit die Betroffenen im Pegelbereich von hohen Belastungen oberhalb von 65 dB(A) um 52 Einwohner. Im Nachtzeitraum verringert sich die Anzahl der Betroffenen oberhalb von 55 dB(A) um 20 Einwohner. Dies entspricht einer Reduzierung der Betroffenen oberhalb des Schwellenwerts für eine hohe Lärmbelastung ganztags um rund 29 % und nachts um rund 11 %.

In der Tabelle 13 sind die Betroffenen ohne Maßnahme denen mit geänderter Straßendeckschicht gegenübergestellt.

Tabelle 13: Bisten geänderte Straßendeckschicht

Intervalle	Einwohner ohne Maßnahme		Einwohner mit Maßnahme		Differenzen	
	L _{DEN}	L _n	L _{DEN}	L _n	L _{DEN}	L _n
50 - 54	-	89	-	102	-	13
55 - 59	28	182	37	162	9	-20
60 - 64	92	-	135	-	43	-
65 - 69	177	-	125	-	-52	-
70 - 74	-	-	-	-	-	-
>75	-	-	-	-	-	-

4.1.3 Austausch der Straßendeckschicht in Altforweiler

In der Ortsdurchfahrt der L 167 Landstraße durch Altforweiler wird die Änderung der Straßendeckschicht ab Höhe Gebäude Landstraße 2 im Norden bis zur Kreuzung Landstraße – Felsberger Straße im Süden berücksichtigt.

Die Betroffenen verringern sich durch die Änderung der Straßendeckschicht oberhalb von 65 dB(A) (hohe Belastung) um 28 Einwohner. Dies entspricht einer Reduzierung um rund 38%. Im Nachtzeitraum verringert sich die Anzahl der Betroffenen oberhalb von 55 dB(A) um 24 Einwohner. Dies entspricht einer Reduzierung der Betroffenen oberhalb des Schwellenwerts für eine Lärmbelastung nachts um mehr als 29 %.

In der Tabelle 14 sind die Betroffenheiten ohne Maßnahme denen mit geänderter Straßendeckschicht gegenübergestellt.

Tabelle 14: Altforweiler geänderte Straßendeckschicht

Intervalle	Einwohner ohne Maßnahme		Einwohner mit Maßnahme		Differenzen	
	L _{DEN}	L _n	L _{DEN}	L _n	L _{DEN}	L _n
50 - 54	-	120	-	129	-	9
55 - 59	106	82	112	58	6	-24
60 - 64	116	-	129	-	13	-
65 - 69	74	-	46	-	-28	-
70 - 74	-	-	-	-	-	-
>75	-	-	-	-	-	-

4.1.4 Austausch der Straßendeckschicht in Felsberg

Auf der Ortsdurchfahrt der B 269 Metzger Straße im Ortsteil Felsberg wird ebenfalls die Änderung der Straßendeckschicht geprüft. Die Änderung der Straßendeckschicht auf der Metzger Straße wird zwischen dem Ortseingang im Norden und der Kreuzung Metzger Straße – Bahnhofstraße im Süden berücksichtigt.

Die Änderung der Straßendeckschicht auf der Metzger Straße führt zu einer Verringerung der Betroffenheiten ganztags oberhalb von 65 dB(A) um 28 Einwohner. Im Nachtzeitraum verringert sich die Anzahl der Betroffenen oberhalb von 55 dB(A) um 22 Einwohner. Dies entspricht einer Reduzierung der Betroffenen oberhalb des Schwellenwerts für eine hohe Lärmbelastung ganztags um rund 85 % und nachts um rund 43 %.

In der Tabelle 15 sind die Betroffenheiten ohne Maßnahme denen mit geänderter Straßendeckschicht gegenübergestellt.

Tabelle 15: Felsberg geänderte Straßendeckschicht

Intervalle	Einwohner ohne Maßnahme		Einwohner mit Maßnahme		Differenzen	
	L _{DEN}	L _n	L _{DEN}	L _n	L _{DEN}	L _n
50 - 54	-	83	-	96	-	13
55 - 59	27	51	37	29	10	-22
60 - 64	94	-	110	-	16	-
65 - 69	33	-	5	-	-28	-
70 - 74	-	-	-	-	-	-
>75	-	-	-	-	-	-

4.2 Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit

Eine oft wirksame und umsetzbare Maßnahme, die rechnerisch direkt nachweisbar ist, sind Geschwindigkeitsbeschränkungen. Diese Maßnahme wird im Folgenden auf allen Ortsdurchfahrten geprüft.

Durch die Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h innerhalb der Ortslage verringert sich bei üblicher Verkehrszusammensetzung der Emissionspegel einer Straße bei gleichbleibendem Lkw-Anteil um 2 bis 3 dB(A).¹⁰

Ob auf den kartierten Straßen des Hauptverkehrsstraßennetzes aus Gründen des Verkehrslärmschutzes Geschwindigkeitsbeschränkungen angeordnet werden können, ist im Einzelfall zu prüfen. Die „Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007)“ sind hierbei zu beachten.

Auf der Ebene der Lärmaktionsplanung wird die schalltechnische Wirksamkeit einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h bezogen auf die betroffenen Straßenabschnitte der Ortsdurchfahrten Überherrn, Altforweiler, Bisten und Felsberg geprüft. Verkehrsverdrängungseffekte und die Wirkung einer Anpassung der Signalisierung sind auf Ebene der Lärmaktionsplanung nicht abschließend prüfbar.

Rechnerisch ergeben sich durch eine Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h auf 30 km/h die in der folgenden Tabelle aufgeführten Minderungen der längenbezogenen Schalleistungspegel L_w'A für die jeweiligen Straßenabschnitte. Diese Minderungen liegen sogar noch rund 1 dB(A) über den in den LAI-Hinweisen genannten Minderungen.

Tabelle 16: Minderung der längenbezogenen Schalleistungspegel der Straßen durch Geschwindigkeitsreduzierung

Ortsdurchfahrt	50 km/h			30 km/h			Differenz		
	L _w 'A D	L _w 'A E	L _w 'A N	L _w 'A D	L _w 'A E	L _w 'A N	L _w 'A D	L _w 'A E	L _w 'A N
L167 Überherrn	80,0	77,5	71,1	76,3	73,6	67,4	-3,7	-3,9	-3,7
L167 Bisten	80,0	77,5	71,0	76,3	73,6	67,4	-3,7	-3,9	-3,6
L167 Altforweiler	79,2	77,3	71,0	75,5	73,4	67,1	-3,7	-3,9	-3,9
B269 Felsberg	80,0	77,3	71,6	76,9	73,7	68,8	-3,1	-3,6	-2,8

L_w'A D/ L_w'A E/ L_w'A N = längenbezogener Schalleistungspegel Straße Day (06.00-18.00 Uhr), Evening (18.00-22.00 Uhr), Night (22.00-06.00 Uhr)

Die schalltechnische Wirksamkeit der Geschwindigkeitsreduzierung bei gleichbleibender Fahrbahnoberfläche auf den betroffenen vier Ortsdurchfahrten ist unter den Punkten 4.2.1 bis 4.2.4 dargestellt.

4.2.1 Geschwindigkeitsreduzierung Ortsdurchfahrt Überherrn

Die Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h auf 30 km/h auf der L 167 Hauptstraße in der Ortsdurchfahrt Überherrn ab Höhe Zufahrt Gebäude Hauptstraße 2 im Norden bis zur Kreuzung Hauptstraße – Differter Straße im Süden führt zu einer Verringerung der Betroffenen von hoher Belastung ganztags oberhalb von 65 dB(A) um 196 Einwohner. Im Nachtzeitraum verringert sich die Anzahl der Betroffenen oberhalb von 55 dB(A) um 195 Einwohner. Dies entspricht einer Reduzierung der Betroffenen oberhalb des Schwellenwerts für eine hohe

¹⁰ LAI-Hinweise zur Lärmkartierung - Dritte Aktualisierung – in der Fassung vom 19.09.2022

Lärmbelastung ($L_{den} >65 \text{ dB(A)}$, $L_{night} >55 \text{ dB(A)}$) ganztags um fast 94 % und nachts um rund 92 %.

In der Tabelle 17 sind die Betroffenen ohne Maßnahme denen mit Geschwindigkeitsreduzierung gegenübergestellt.

Tabelle 17: Überherrn Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h

Intervalle	Einwohner ohne Maßnahme		Einwohner mit Maßnahme		Differenzen	
	L_{den}	L_n	L_{den}	L_n	L_{den}	L_n
50 - 54	-	32	-	217	-	185
55 - 59	15	211	19	16	4	-195
60 - 64	34	-	220	-	184	-
65 - 69	209	-	13	-	-196	-
70 - 74	-	-	-	-	-	-
>75	-	-	-	-	-	-

4.2.2 Geschwindigkeitsreduzierung Ortsdurchfahrt Bisten

Die Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h auf 30 km/h auf der L 167 Rathausstraße wird in der Ortsdurchfahrt Bisten ab Ortseingang Bisten im Norden bis zum Ortseingang im Süden berücksichtigt.

Ganztags verringern sich damit die Betroffenen im Pegelbereich von hohen Belastungen oberhalb von 65 dB(A) um 175 Einwohner. Im Nachtzeitraum verringert sich die Anzahl der Betroffenen oberhalb von 55 dB(A) um 162 Einwohner. Dies entspricht einer Reduzierung der Betroffenen oberhalb des Schwellenwerts für eine hohe Lärmbelastung ganztags um rund 99 % und nachts um rund 89 %.

In der Tabelle 18 sind die Betroffenen ohne Maßnahme denen mit Geschwindigkeitsreduzierung gegenübergestellt.

Tabelle 18: Bisten Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h

Intervalle	Einwohner ohne Maßnahme		Einwohner mit Maßnahme		Differenzen	
	L_{den}	L_n	L_{den}	L_n	L_{den}	L_n
50 - 54	-	89	-	208	-	119
55 - 59	28	182	71	20	43	-162
60 - 64	92	-	212	-	120	-
65 - 69	177	-	2	-	-175	-
70 - 74	-	-	-	-	-	-
>75	-	-	-	-	-	-

4.2.3 Geschwindigkeitsreduzierung Ortsdurchfahrt Altforweiler

In der Ortsdurchfahrt der L 167 Landstraße durch Altforweiler wird die Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h auf 30 km/h ab Höhe Gebäude Landstraße 2 im Norden bis zur Kreuzung Landstraße – Felsberger Straße im Süden berücksichtigt.

Die Betroffenen verringern sich durch die Geschwindigkeitsreduzierung oberhalb von 65 dB(A) (hohe Belastung) um 74 Einwohner. Durch die

Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h sind somit keine Einwohner mehr von hohen Belastungen betroffen. Im Nachtzeitraum verringert sich die Anzahl der Betroffenen oberhalb von 55 dB(A) um 80 Einwohner. Dies entspricht einer Reduzierung der Betroffenen oberhalb des Schwellenwerts für eine Lärmbelastung nachts um mehr als 97 %.

In der Tabelle 19 sind die Betroffenheiten ohne Maßnahme denen mit Geschwindigkeitsreduzierung gegenübergestellt.

Tabelle 19: Altforweiler Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h

Intervalle	Einwohner ohne Maßnahme		Einwohner mit Maßnahme		Differenzen	
	L _{den}	L _n	L _{den}	L _n	L _{den}	L _n
50 - 54	-	120	-	120	-	0
55 - 59	106	82	142	2	36	-80
60 - 64	116	-	107	-	-9	-
65 - 69	74	-	-	-	-74	-
70 - 74	-	-	-	-	-	-
>75	-	-	-	-	-	-

4.2.4 Geschwindigkeitsreduzierung Ortsdurchfahrt Felsberg

Auf der Ortsdurchfahrt der B 269 Metzger Straße im Ortsteil Felsberg wird ebenfalls die Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h auf 30 km/h geprüft. Die Geschwindigkeitsreduzierung auf der Metzger Straße wird zwischen dem Ortseingang im Norden und der Kreuzung Metzger Straße – Bahnhofstraße im Süden berücksichtigt.

Die Geschwindigkeitsreduzierung auf der Metzger Straße führt zu einer Verringerung der Betroffenheiten ganztags oberhalb von 65 dB(A) um 30 Einwohner. Im Nachtzeitraum verringert sich die Anzahl der Betroffenen oberhalb von 55 dB(A) um 44 Einwohner. Dies entspricht einer Reduzierung der Betroffenen oberhalb des Schwellenwerts für eine hohe Lärmbelastung ganztags um rund 91 % und nachts um 86 %.

In der Tabelle 20 sind die Betroffenheiten ohne Maßnahme denen mit Geschwindigkeitsreduzierung gegenübergestellt.

Tabelle 20: Felsberg Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h

Intervalle	Einwohner ohne Maßnahme		Einwohner mit Maßnahme		Differenzen	
	L _{den}	L _n	L _{den}	L _n	L _{den}	L _n
50 - 54		83		106		23
55 - 59	27	51	58	7	31	-44
60 - 64	94	0	87	0	-7	0
65 - 69	33	0	3	0	-30	0
70 - 74	0	0	0	0	0	0
>75	0	0	0	0	0	0

4.3 Passive Schallschutzmaßnahmen

Neben den o.g. Maßnahmen an der Schallquelle können darüber hinaus auch Maßnahmen am Immissionsort ggf. auch als zusätzliche Maßnahme sinnvoll sein. Die für die Beurteilung der Lärmbetroffenheit maßgeblichen Lärmindizes L_{DEN} und L_{night} beziehen sich ausschließlich auf Außenlärmpegel. Bezogen auf die Geräuschbelastung innerhalb der Wohnräume ist passiver Schallschutz am Immissionsort als äußerst wirkungsvoll einzustufen.

Nach den nationalen Regelungen zur Lärmsanierung an Bundesfernstraßen kann als freiwillige Leistung des Baulastträgers Lärmschutz an bestehenden Straßen gewährt werden, wenn die Verkehrslärmbeurteilungspegel die Auslöswerte von 69 dB(A) am Tag bzw. 59 dB(A) in der Nacht in Mischgebieten und von 67 dB(A) am Tag bzw. 57 dB(A) in der Nacht in Wohngebieten überschreiten.

Zur Steuerung der Umsetzung der passiven Schallschutzmaßnahmen wird die Entwicklung eines Schallschutzfensterprogramms empfohlen, welches auf die finanzielle Leistungsfähigkeit der Gemeinde Überherrn abzustimmen ist. Es ist anzustreben, dass das Schallschutzfensterprogramm durch das Land oder den Bund finanziell unterstützt wird. Ggf. kann die Umsetzung eines derartigen Programms unter dem Vorbehalt einer finanziellen Unterstützung durch Land und/oder Bund gestellt werden.

Die Kosten können gesteuert werden, in dem z. B. Zuschüsse in Abhängigkeit von den Fassadenpegeln gegeben werden. Die Zuschüsse können bei einer Überschreitung des Schwellenwerts von $L_{DEN} = 67$ dB(A) mit einer Förderquote von 20% beginnen und mit steigenden Fassadenpegeln ansteigen. Die maximale Förderquote von 75% kann bei Überschreiten des Wertes von $L_{DEN} = 75$ dB(A) angesetzt werden. Das Schallschutzfensterprogramm kann mit einem jährlichen Budget ausgestattet werden, so dass die Kosten kalkulierbar sind.

Der Einbau von Schallschutzfenstern sollte zudem im Zusammenhang mit Maßnahmen zur energetischen Sanierung (Wärmedämmung, Energieeinsparung) gesehen und forciert werden und zudem geprüft werden, inwieweit dazu Mittel aus der KfW-Förderung genutzt werden könnten.

5 Anhang

- Lärmkarten L_{DEN} (1-4)
- Lärmkarten L_{night} (5-8)
- Lärmkarten $> 65 \text{ dB(A)}$ L_{DEN} (9-12)
- Lärmkarten $> 55 \text{ dB(A)}$ L_{night} (13-16)
- Lärmkarten $> 55 \text{ dB(A)}$ L_{DEN} (17-20)
- Lärmkarten $> 50 \text{ dB(A)}$ L_{night} (21-24)
- Lärmkarten Maßnahmen Austausch Straßendeckschicht L_{DEN} (25-28)
- Lärmkarten Maßnahmen Pegeldifferenz mit und ohne geänderter Straßendeckschicht L_{DEN} (29-32)
- Lärmkarten Maßnahmen Austausch Straßendeckschicht L_{night} (33-36)
- Lärmkarten Maßnahmen Pegeldifferenz mit und ohne geänderter Straßendeckschicht L_{night} (37-40)
- Lärmkarten Maßnahmen Geschwindigkeitsreduzierung L_{DEN} (41-44)
- Lärmkarten Maßnahmen Pegeldifferenz Geschwindigkeitsreduzierung L_{DEN} (45-48)
- Lärmkarten Maßnahmen Geschwindigkeitsreduzierung L_{night} 49-52)
- Lärmkarten Maßnahmen Pegeldifferenz Geschwindigkeitsreduzierung L_{night} (53-56)



Lärmaktionsplanung IV. Stufe

Gemeinde Überherrn

Karte 1:
Verkehrslärmeinwirkungen Lden
Überherrn

Beurteilungspegel Lden
Zeitraum 00.00 - 24.00 Uhr

(2615;2024-09-20)

Pegel in dB(A)	Legende
<ul style="list-style-type: none"> <= 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> Emission Straße Gebäude Brücke

Originalmaßstab (A2) 1:2500

0 25 50 100 m

Gfi
Gesellschaft für Immissionsschutz

Richard-Wagner-Straße 20-22
67655 Kaiserslautern
Telefon: 0631 / 36245-11
Telefax: 0631 / 36245-15

Mail: info@firu-gfi.de
Internet: www.firu-gfi.de



Lärmaktionsplanung IV. Stufe

Gemeinde Überherrn

Karte 2:
Verkehrslärmeinwirkungen Lden
Bisten

Beurteilungspegel Lden
Zeitraum 00.00 - 24.00 Uhr

(2625;2024-06-11)

Pegel in dB(A)		Legende	
<= 45		— Emission Straße	 Gebäude
50 - 55			 Brücke
55 - 60			
60 - 65			
65 - 70			
70 - 75			
> 75			



Gfi
Gesellschaft für Immissionsschutz

Richard-Wagner-Straße 20-22
67655 Kaiserslautern
Telefon: 0631 / 36245-11
Telefax: 0631 / 36245-15

Mail: info@firu-gfi.de
Internet: www.firu-gfi.de

FIRU / FIR imh - Ein Unternehmen der FIR (Gruppe Kaiserslautern)



**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

**Karte 3:
Verkehrslärmeinwirkungen Lden
Altforweiler**

Beurteilungspegel Lden
Zeitraum 00.00 - 24.00 Uhr

(2635;2024-06-11)

Pegel in dB(A)	Legende
<ul style="list-style-type: none"> <= 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> Emission Straße Gebäude Brücke

Originalmaßstab (A2) 1:2500
0 25 50 100 m





**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

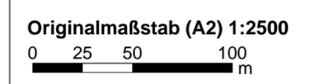
Gemeinde Überherrn

**Karte 4:
Verkehrslärmeinwirkungen Lden
Felsberg**

Beurteilungspegel Lden
Zeitraum 00.00 - 24.00 Uhr

(2645;2024-06-11)

Pegel in dB(A)	Legende
<= 45	Emission Straße
45 - 50	Gebäude
50 - 55	Brücke
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
> 75	





Lärmaktionsplanung IV. Stufe

Gemeinde Überherrn

Karte 5:
**Verkehrslärmeinwirkungen Lnight
Überherrn**

Beurteilungspegel Lnight
Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

(2615;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
<ul style="list-style-type: none"> <= 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> Emission Straße Gebäude Brücke

Originalmaßstab (A2) 1:2500

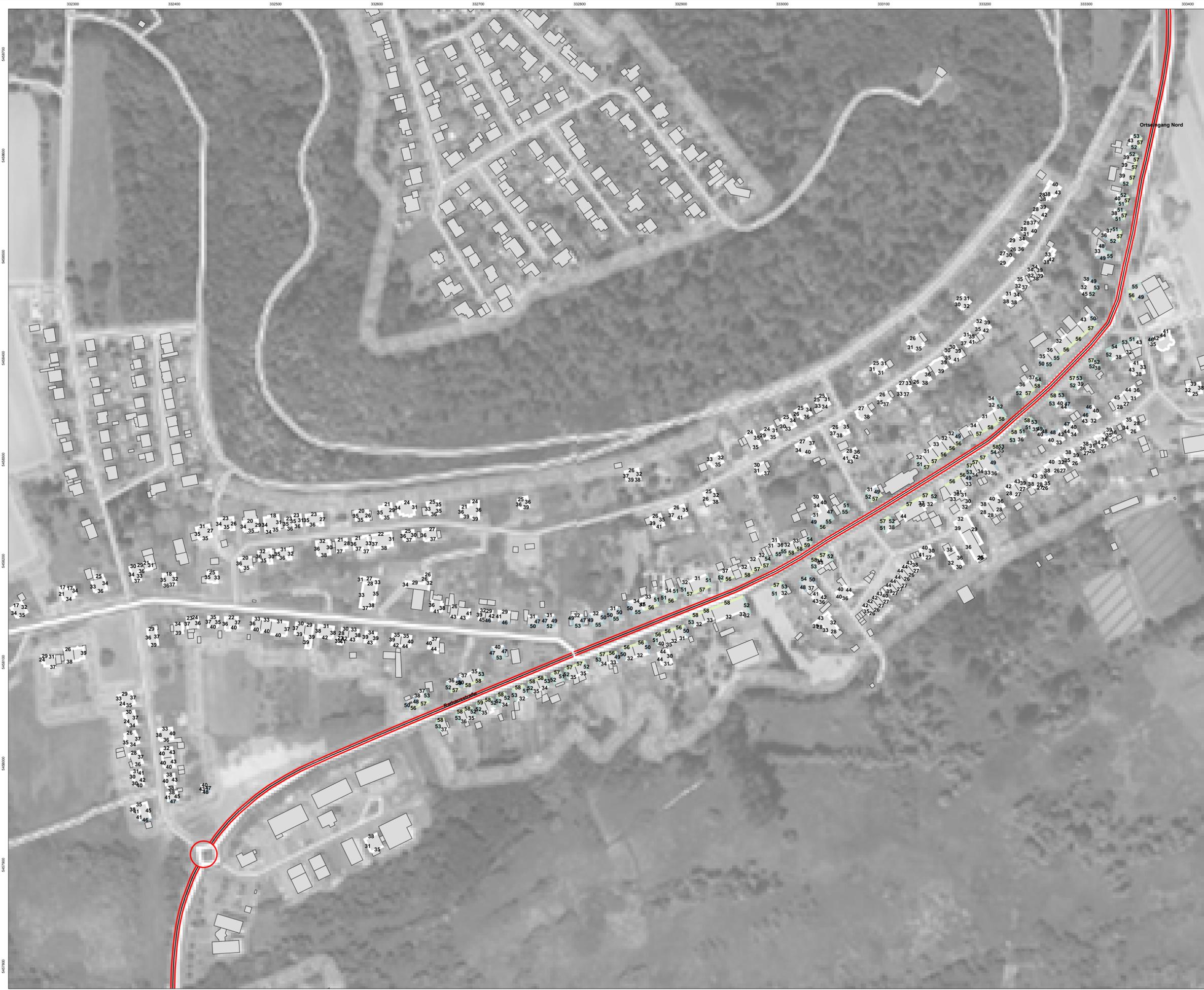
0 25 50 100 m

GfI
Gesellschaft für Immissionsschutz

Richard-Wagner-Straße 20-22
67655 Kaiserslautern
Telefon: 0631 / 36245-11
Telefax: 0631 / 36245-15

Mail: info@firu-gfi.de
Internet: www.firu-gfi.de

FIRU / FIR mH - Ein Unternehmen der FIR (Gruppe Kassenstättchen) info@firu-gfi.de



Lärmaktionsplanung IV. Stufe

Gemeinde Überherrn

Karte 6:
Verkehrslärmeinwirkungen Nlight
Bisten

Beurteilungspegel Nlight
Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

(2625;2024-06-11)

Pegel in dB(A)	Legende

Originalmaßstab (A2) 1:2500

Gfi
Gesellschaft für Immissionsschutz

Richard-Wagner-Straße 20-22
67655 Kaiserslautern
Telefon: 0631 / 36245-11
Telefax: 0631 / 36245-15

Mail: info@firu-gfi.de
Internet: www.firu-gfi.de

FIRU / FIR imH - Ein Unternehmen der FIRU (Gruppe Kaiserslautern)



**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

**Karte 7:
Verkehrslärmeinwirkungen Nlight
Altforweiler**

Beurteilungspegel Nlight
Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

(2635;2024-06-11)

Pegel in dB(A)	Legende
<ul style="list-style-type: none"> <= 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> Emission Straße Gebäude Brücke

Originalmaßstab (A2) 1:2500

0 25 50 100 m



Gfi
Gesellschaft für Immissionsschutz

Richard-Wagner-Straße 20-22
67655 Kaiserslautern
Telefon: 0631 / 36245-11
Telefax: 0631 / 36245-15

Mail: info@firu-gfi.de
Internet: www.firu-gfi.de



**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

**Karte 8:
Verkehrslärmeinwirkungen Lnight
Felsberg**

Beurteilungspegel Lnight
Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

(2645;2024-06-11)

Pegel in dB(A)	Legende
 <= 45	 Emission Straße
 45 - 50	 Gebäude
 50 - 55	 Brücke
 55 - 60	
 60 - 65	
 65 - 70	
 70 - 75	
 > 75	





**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

**Karte 9:
Verkehrslärmeinwirkungen Lden**

**Fassaden mit hoher Belastung >65 dB(A)
Überherrn**

Beurteilungspegel Lden
Zeitraum 00.00 - 24.00 Uhr

(2615;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
< 65	Emission Straße
>= 65	Gebäude
	Brücke
	>65 dB(A)

Originalmaßstab (A2) 1:2500
0 25 50 100 m



Gfi
Gesellschaft für Immissionsschutz
Richard-Wagner-Straße 20-22
67655 Kaiserslautern
Telefon: 0631 / 36245-11
Telefax: 0631 / 36245-15
Mail: info@firu-gfi.de
Internet: www.firu-gfi.de



**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

**Karte 10:
Verkehrslärmeinwirkungen Lden
Fassaden mit hoher Belastung >65 dB(A)
Bisten**

Beurteilungspegel Lden
Zeitraum 00.00 - 24.00 Uhr

(2621;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
<div style="width: 15px; height: 10px; background-color: red; border: 1px solid black; display: inline-block;"></div> < 65 <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: grey; border: 1px solid black; display: inline-block;"></div> >= 65	<div style="border-bottom: 2px solid red; width: 20px; display: inline-block;"></div> Emission Straße <div style="border: 1px solid grey; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></div> Gebäude <div style="border-top: 1px dashed black; width: 15px; display: inline-block;"></div> Brücke

Originalmaßstab (A2) 1:2500
 0 25 50 100 m



GfI
 Gesellschaft für Immissionsschutz
 Richard-Wagner-Straße 20-22
 67655 Kaiserslautern
 Telefon: 0631 / 36245-11
 Telefax: 0631 / 36245-15
 Mail: info@firu-gfi.de
 Internet: www.firu-gfi.de



**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

**Karte 11:
Verkehrslärmeinwirkungen Lden**

**Fassaden mit hoher Belastung >65 dB(A)
Altforweiler**

Beurteilungspegel Lden
Zeitraum 00.00 - 24.00 Uhr

(2631;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
— < 65	— Emission Straße
 >= 65	 Gebäude
	 Brücke

Originalmaßstab (A2) 1:2500

0 25 50 100 m



GfI
Gesellschaft für Immissionsschutz
 Richard-Wagner-Straße 20-22 Mail: info@firu-gfi.de
 67655 Kaiserslautern Internet: www.firu-gfi.de
 Telefon: 0631 / 36245-11
 Telefax: 0631 / 36245-15



**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

**Karte 12:
Verkehrslärmeinwirkungen Lden
Fassaden mit hoher Belastung >65 dB(A)
Felsberg**

Beurteilungspegel Lden
Zeitraum 00.00 - 24.00 Uhr

(2645;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
< 65	Emission Straße
>= 65	Gebäude
	Brücke

Originalmaßstab (A2) 1:2500

0 25 50 100 m



**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

Karte 13:
Verkehrslärmeinwirkungen Lnight
Fassaden mit hoher Belastung >55 dB(A)
Überherrn

Beurteilungspegel Lnight
 Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

(2615;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
< 55	Emission Straße
>= 55	Gebäude
	Brücke
	>55 dB(A)

Originalmaßstab (A2) 1:2500
 0 25 50 100 m





**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

Karte 14:
Verkehrslärmeinwirkungen Lnight
Fassaden mit hoher Belastung >55 dB(A)
Bisten

Beurteilungspegel Lnight
Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

(2621;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
< 65	Emission Straße
>= 65	Gebäude
	Brücke

Originalmaßstab (A2) 1:2500

0 25 50 100 m



GfI
Gesellschaft für **Immissionsschutz**

Richard-Wagner-Straße 20-22
67655 Kaiserslautern
Telefon: 0631 / 36245-11
Telefax: 0631 / 36245-15

Mail: info@firu-gfi.de
Internet: www.firu-gfi.de

FIRU FIR mbH - Ein Unternehmen der FIRU Gruppe Kaiserslautern



**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

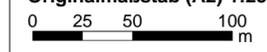
Karte 15:
Verkehrslärmeinwirkungen Lnight
Fassaden mit hoher Belastung >55 dB(A)
Altforweiler

Beurteilungspegel Lnight
 Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

(2631;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: red; margin-right: 5px;"></div> <div> <p>< 55</p> <p>>= 55</p> </div> </div>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; border-bottom: 2px solid red; margin-right: 5px;"></div> <div> <p>Emission Straße</p> </div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: lightgrey; margin-right: 5px;"></div> <div> <p>Gebäude</p> </div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="width: 15px; height: 10px; border: 2px solid black; margin-right: 5px;"></div> <div> <p>Brücke</p> </div> </div>

Originalmaßstab (A2) 1:2500





**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

Karte 16:
Verkehrslärmeinwirkungen Lnight
Fassaden mit hoher Belastung >55 dB(A)
Felsberg

Beurteilungspegel Lnight
Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

(2645;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
< 65	Emission Straße
>= 65	Gebäude
	Brücke





**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

**Karte 17:
Verkehrslärmeinwirkungen Lden
Fassaden mit Belastung >55 dB(A)
Überherrn**

Beurteilungspegel Lden
Zeitraum 00.00 - 24.00 Uhr

(2615;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
< 55	Emission Straße
>= 55	Gebäude
	Brücke
	>65 dB(A)

Originalmaßstab (A2) 1:2500
0 25 50 100 m





**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

Karte 18:
Verkehrslärmeinwirkungen Lden
Fassaden mit Belastung >55 dB(A)
Bisten

Beurteilungspegel Lden
Zeitraum 00.00 - 24.00 Uhr

(2621;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
< 65	Emission Straße
>= 65	Gebäude
	Brücke

Originalmaßstab (A2) 1:2500
0 25 50 100 m



Gfi
Gesellschaft für Immissionsschutz
Richard-Wagner-Straße 20-22
67655 Kaiserslautern
Telefon: 0631 / 36245-11
Telefax: 0631 / 36245-15
Mail: info@firu-gfi.de
Internet: www.firu-gfi.de



**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

Karte 19:
Verkehrslärmeinwirkungen Lden
Fassaden mit Belastung >55 dB(A)
Altforweiler

Beurteilungspegel Lden
 Zeitraum 00.00 - 24.00 Uhr

(2631;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
 < 65	 Emission Straße
 >= 65	 Gebäude
	 Brücke



Gfi
 Gesellschaft für **Immissionsschutz**
 Richard-Wagner-Straße 20-22
 67655 Kaiserslautern
 Telefon: 0631 / 36245-11
 Telefax: 0631 / 36245-15
 Mail: info@firu-gfi.de
 Internet: www.firu-gfi.de



**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

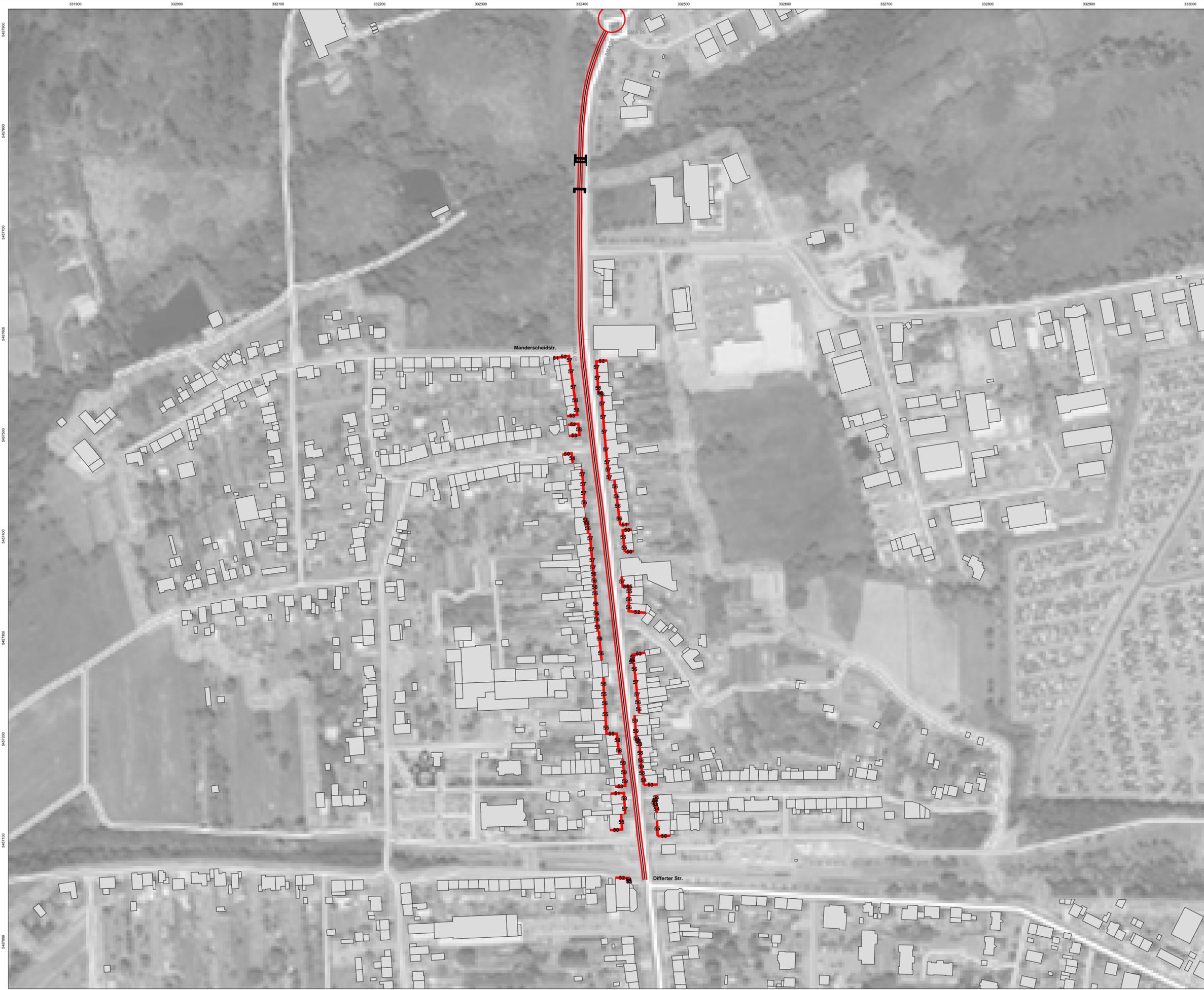
**Karte 20:
Verkehrslärmeinwirkungen Lden
Fassaden mit Belastung >55 dB(A)
Felsberg**

Beurteilungspegel Lden
Zeitraum 00.00 - 24.00 Uhr

(2645;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
< 65	Emission Straße
>= 65	Gebäude
	Brücke





**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

**Karte 21:
Verkehrslärmeinwirkungen Lnight
Fassaden mit Belastung >50 dB(A)
Überherrn**

Beurteilungspegel Lnight
Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

(2615;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
█ < 50	— Emission Straße
█ >= 50	 Gebäude
	 Brücke
	 >55 dB(A)

Originalmaßstab (A2) 1:2500
0 25 50 100 m



Gfi
Gesellschaft für Immissionsschutz
Richard-Wagner-Straße 20-22
67655 Kaiserslautern
Telefon: 0631 / 36245-11
Telefax: 0631 / 36245-15
Mail: info@firu-gfi.de
Internet: www.firu-gfi.de



**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

**Karte 22:
Verkehrslärmeinwirkungen Lnight
Fassaden mit Belastung >50 dB(A)
Bisten**

Beurteilungspegel Lnight
Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

(2621;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
< 50	Emission Straße
>= 50	Gebäude
	Brücke



Gfl
Gesellschaft für Immissionsschutz

Richard-Wagner-Straße 20-22
67655 Kaiserslautern
Telefon: 0631 / 36245-11
Telefax: 0631 / 36245-15

Mail: info@firu-gfl.de
Internet: www.firu-gfl.de

FIRU FIR mbH - Ein Unternehmen der FIRU Gruppe Kaiserslautern



**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

Karte 23:
Verkehrslärmeinwirkungen Lnight
Fassaden mit Belastung >50 dB(A)
Altforweiler

Beurteilungspegel Lnight
 Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

(2631;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: red; margin-right: 5px;"></div> <div> <p>< 55</p> <p>>= 55</p> </div> </div>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; border-bottom: 2px solid red; margin-right: 5px;"></div> <div> <p>Emission Straße</p> </div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: lightgray; margin-right: 5px;"></div> <div> <p>Gebäude</p> </div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="width: 15px; height: 10px; border: 2px solid black; margin-right: 5px;"></div> <div> <p>Brücke</p> </div> </div>





**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

**Karte 23:
Verkehrslärmeinwirkungen Lnight
Fassaden mit Belastung >50 dB(A)
Altforweiler**

Beurteilungspegel Lnight
Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

(2631;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
< 55	Emission Straße
>= 55	Gebäude
	Brücke

Originalmaßstab (A2) 1:2500

0 25 50 100 m



GfI
Gesellschaft für Immissionsschutz

Richard-Wagner-Straße 20-22
67655 Kaiserslautern
Telefon: 0631 / 36245-11
Telefax: 0631 / 36245-15

Mail: info@firu-gfi.de
Internet: www.firu-gfi.de

FIRU FIR mbH - Ein Unternehmen der FIRU Gruppe Kaiserslautern



**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

Karte 24:
Verkehrslärmeinwirkungen Lnight
Fassaden mit hoher >50 dB(A)
Felsberg

Beurteilungspegel Lnight
Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

(2645;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
< 65	Emission Straße
>= 65	Gebäude
	Brücke





**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

Karte 25:
Verkehrslärmeinwirkungen Lden
Maßnahmen zur Verkehrslärminderung
- dünne Asphaltdeckschicht in Heißbauweise auf Versiegelung DSH-V 5 Überherrn

Beurteilungspegel Lden
 Zeitraum 00.00 - 24.00 Uhr

(2910;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
<ul style="list-style-type: none"> <= 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> Emission Straße Gebäude Brücke

Originalmaßstab (A2) 1:2500

0 25 50 100 m

Gfi
 Gesellschaft für Immissionsschutz

Richard-Wagner-Straße 20-22
 67655 Kaiserslautern
 Telefon: 0631 / 36245-11
 Telefax: 0631 / 36245-15

Mail: info@firu-gfi.de
 Internet: www.firu-gfi.de



Lärmaktionsplanung IV. Stufe

Gemeinde Überherrn

Karte 26:
Verkehrslärmeinwirkungen Lden
Maßnahmen zur Verkehrslärminderung
- dünne Asphaltdeckschicht in Heißbauweise auf Versiegelung DSH-V 5 Bisten

Beurteilungspegel Lden
 Zeitraum 00.00 - 24.00 Uhr

(2921;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
<ul style="list-style-type: none"> <= 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> Emission Straße Gebäude Brücke

Originalmaßstab (A2) 1:2500

0 25 50 100 m

Gfi
 Gesellschaft für Immissionsschutz

Richard-Wagner-Straße 20-22
 67655 Kaiserslautern
 Telefon: 0631 / 36245-11
 Telefax: 0631 / 36245-15

Mail: info@firu-gfi.de
 Internet: www.firu-gfi.de



**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

Karte 27:
Verkehrslärmeinwirkungen Lden
Maßnahmen zur Verkehrslärminderung
- dünne Asphaltdeckschicht in Heißbauweise auf Versiegelung DSH-V 5
Altforweiler

Beurteilungspegel Lden
 Zeitraum 00.00 - 24.00 Uhr

(2930;2024-09-23)

Pegel in dB(A)		Legende	
<= 45	45 - 50	Emission Straße	Gebäude
50 - 55	55 - 60	Brücke	
60 - 65	65 - 70		
70 - 75	> 75		

Originalmaßstab (A2) 1:2500
 0 25 50 100 m





**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

Karte 28:
Verkehrslärmeinwirkungen Lden
Maßnahmen zur Verkehrslärminderung
- dünne Asphaltdeckschicht in Heißbauweise auf Versiegelung DSH-V 5 Felsberg

Beurteilungspegel Lden
 Zeitraum 00.00 - 24.00 Uhr

(2940;2024-09-23)

Pegel in dB(A)		egende	
	<= 45		Emission Straße
	45 - 50		Gebäude
	50 - 55		Brücke
	55 - 60		Immissionsort
	60 - 65		
	65 - 70		
	70 - 75		
	> 75		





Lärmaktionsplanung IV. Stufe

Gemeinde Überherrn

Karte 29:
Verkehrslärmeinwirkungen Lden
- Pegeldifferenz -
mit und ohne geänderter
Straßendeckschicht

Überherrn

Beurteilungspegel Lden
Zeitraum 00.00 - 24.00 Uhr

(2910;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
≤ -1	Emission Straße
-1 - 0	Gebäude
> 0	Brücke
	Immissionsort

Originalmaßstab (A2) 1:2500
0 25 50 100 m



Gfi
Gesellschaft für Immissionsschutz
Richard-Wagner-Straße 20-22
67655 Kaiserslautern
Telefon: 0631 / 36245-11
Telefax: 0631 / 36245-15
Mail: info@firu-gfi.de
Internet: www.firu-gfi.de



**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

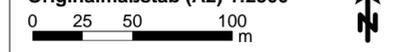
Karte 30:
Verkehrslärmeinwirkungen Lden
- Pegeldifferenz -
mit und ohne geänderter
Straßendeckschicht
Bisten

Beurteilungspegel Lden
Zeitraum 00.00 - 24.00 Uhr

(2921;2024-09-23)

Pegel in dB(A)		Legende	
	<= -1		Emission Straße
	-1 - 0		Gebäude
	> 0		Brücke
			Immissionsort

Originalmaßstab (A2) 1:2500



Gfi
Gesellschaft für Immissionsschutz

Richard-Wagner-Straße 20-22
67655 Kaiserslautern
Telefon: 0631 / 36245-11
Telefax: 0631 / 36245-15

Mail: info@firu-gfi.de
Internet: www.firu-gfi.de

FIRU FIR mbH - Ein Unternehmen der FIRU Gruppe Kaiserslautern



**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

Karte 31:
Verkehrslärmeinwirkungen Lden
- Pegeldifferenz -
mit und ohne geänderter
Straßendeckschicht
Altforweiler

Beurteilungspegel Lden
Zeitraum 00.00 - 24.00 Uhr

(2930;2024-09-23)

Pegel in dB(A)		Legende	
	<= -1		Emission Straße
	-1 - 0		Gebäude
	> 0		Brücke
			Immissionsort

Originalmaßstab (A2) 1:2500
0 25 50 100 m





**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

Karte 32:
Verkehrslärmeinwirkungen Lden
- Pegeldifferenz -
mit und ohne geänderter
Straßendeckschicht
Felsberg

Beurteilungspegel Lden
 Zeitraum 00.00 - 24.00 Uhr

(2940;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
<= -1	Emission Straße
-1 - 0	Gebäude
> 0	Brücke
	Immissionsort





Lärmaktionsplanung IV. Stufe

Gemeinde Überherrn

Karte 33:
Verkehrslärmeinwirkungen Lnight
Maßnahmen zur Verkehrslärminderung
- dünne Asphaltdeckschicht in Heißbauweise auf Versiegelung DSH-V 5 Überherrn

Beurteilungspegel Lnight
 Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

(2910;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende																						
<table border="0"> <tr><td></td><td><= 45</td></tr> <tr><td></td><td>45 - 50</td></tr> <tr><td></td><td>50 - 55</td></tr> <tr><td></td><td>55 - 60</td></tr> <tr><td></td><td>60 - 65</td></tr> <tr><td></td><td>65 - 70</td></tr> <tr><td></td><td>70 - 75</td></tr> <tr><td></td><td>> 75</td></tr> </table>		<= 45		45 - 50		50 - 55		55 - 60		60 - 65		65 - 70		70 - 75		> 75	<table border="0"> <tr><td></td><td>Emission Straße</td></tr> <tr><td></td><td>Gebäude</td></tr> <tr><td></td><td>Brücke</td></tr> </table>		Emission Straße		Gebäude		Brücke
	<= 45																						
	45 - 50																						
	50 - 55																						
	55 - 60																						
	60 - 65																						
	65 - 70																						
	70 - 75																						
	> 75																						
	Emission Straße																						
	Gebäude																						
	Brücke																						

Originalmaßstab (A2) 1:2500

0 25 50 100 m

Gfi
 Gesellschaft für Immissionsschutz

Richard-Wagner-Straße 20-22
 67655 Kaiserslautern
 Telefon: 0631 / 36245-11
 Telefax: 0631 / 36245-15

Mail: info@firu-gfi.de
 Internet: www.firu-gfi.de

FIRU / FIR mH - Ein Unternehmen der FIR (Gruppe Kaiserslautern) info@firu-gfi.de



**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

Karte 34:
Verkehrslärmeinwirkungen Lnight
Maßnahmen zur Verkehrslärminderung
- dünne Asphaltdeckschicht in Heißbauweise auf Versiegelung DSH-V 5 Bisten

Beurteilungspegel Lnight
Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

(2921;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
<ul style="list-style-type: none"> <= 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> Emission Straße Gebäude Brücke

Originalmaßstab (A2) 1:2500

0 25 50 100 m

Gfi
Gesellschaft für Immissionsschutz

Richard-Wagner-Straße 20-22
67655 Kaiserslautern
Telefon: 0631 / 36245-11
Telefax: 0631 / 36245-15

Mail: info@firu-gfi.de
Internet: www.firu-gfi.de

FIRU / FIR imH - Ein Unternehmen der FIRU Gruppe Kaiserslautern



**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

Karte 35:
Verkehrslärmeinwirkungen Lnight
Maßnahmen zur Verkehrslärminderung
- dünne Asphaltdeckschicht in Heißbauweise auf Versiegelung DSH-V 5
Altforweiler

Beurteilungspegel Lnight
 Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

(2930;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
<ul style="list-style-type: none"> <= 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> Emission Straße Gebäude Brücke

Originalmaßstab (A2) 1:2500

0 25 50 100 m

Gfi
 Gesellschaft für Immissionsschutz

Richard-Wagner-Straße 20-22
 67655 Kaiserslautern
 Telefon: 0631 / 36245-11
 Telefax: 0631 / 36245-15

Mail: info@firu-gfi.de
 Internet: www.firu-gfi.de

FIRU / FIR mH - Ein Unternehmen der FIRU Gruppe / Kaiserslautern



**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

Karte 36:
Verkehrslärmeinwirkungen Lnight
Maßnahmen zur Verkehrslärminderung
- dünne Asphaltdeckschicht in Heißbauweise auf Versiegelung DSH-V 5
Felsberg

Beurteilungspegel Lnight
 Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

(2940;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
<= 45	Emission Straße
45 - 50	Gebäude
50 - 55	Brücke
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
> 75	





Lärmaktionsplanung IV. Stufe

Gemeinde Überherrn

Karte 37:
Verkehrslärmeinwirkungen Lnight
- Pegeldifferenz -
mit und ohne geänderter
Straßendeckschicht

Überherrn

Beurteilungspegel Lnight
Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

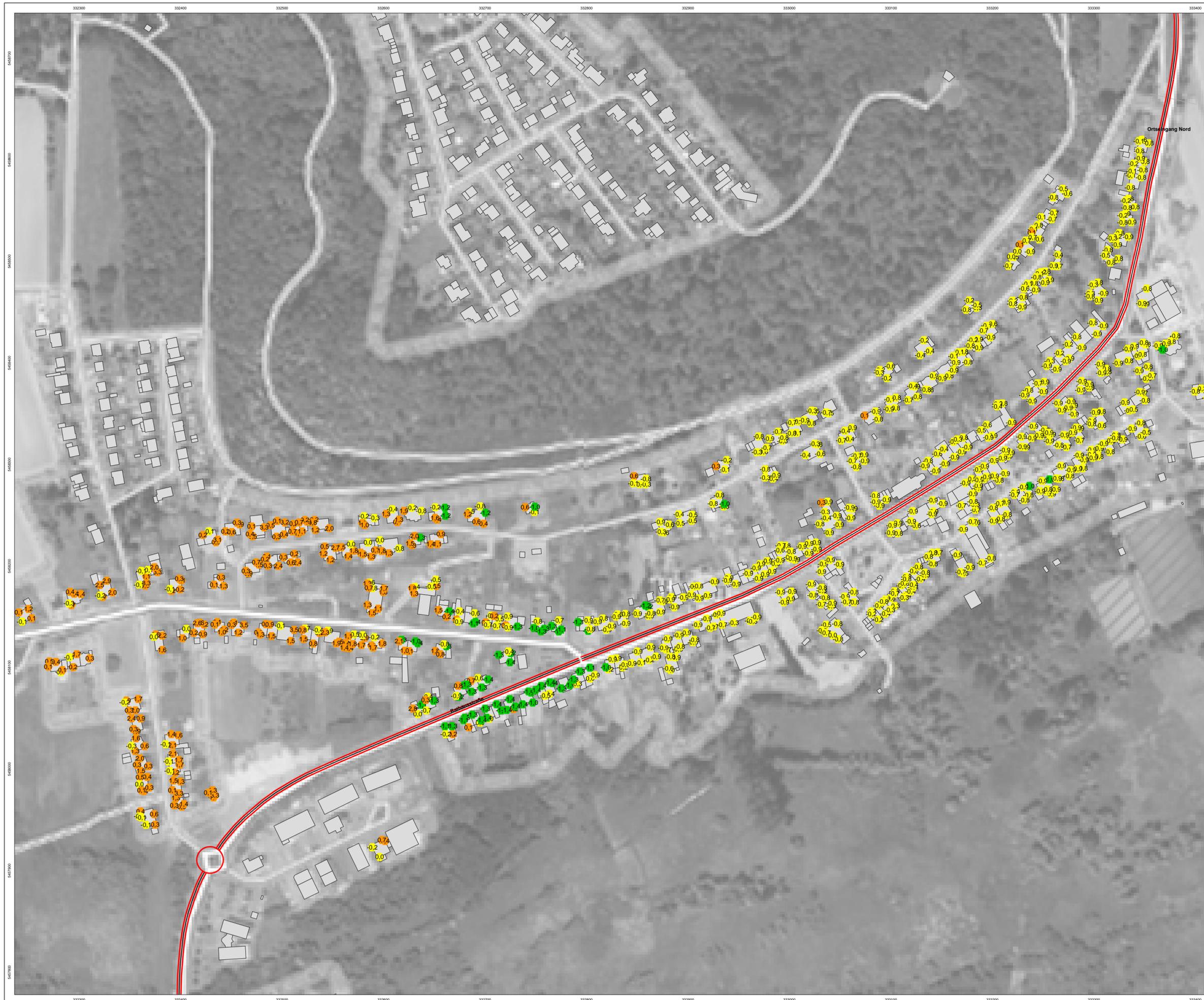
(2910;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
<= -1	Emission Straße
-1 - 0	Gebäude
> 0	Brücke
	Immissionsort

Originalmaßstab (A2) 1:2500
0 25 50 100 m



Gfi
Gesellschaft für Immissionsschutz
Richard-Wagner-Straße 20-22
67655 Kaiserslautern
Telefon: 0631 / 36245-11
Telefax: 0631 / 36245-15
Mail: info@firu-gfi.de
Internet: www.firu-gfi.de



Lärmaktionsplanung IV. Stufe

Gemeinde Überherrn

Karte 38:
Verkehrslärmeinwirkungen Lnight
- Pegeldifferenz -
mit und ohne geänderter
Straßendeckschicht
Bisten

Beurteilungspegel Lnight
Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

(2921;2024-09-23)

Pegel in dB(A)		Legende	
	<= -1		Emission Straße
	-1 - 0		Gebäude
	> 0		Brücke
			Immissionsort

Originalmaßstab (A2) 1:2500
0 25 50 100 m





**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

**Karte 39:
Verkehrslärmeinwirkungen Lnight
- Pegeldifferenz -
mit und ohne geänderter
Straßendeckschicht
Altforweiler**

Beurteilungspegel Lnight
Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

(2930;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende														
<table border="0"> <tr><td style="background-color: green; width: 15px; height: 10px;"></td><td><= -1</td></tr> <tr><td style="background-color: yellow; width: 15px; height: 10px;"></td><td>-1 - 0</td></tr> <tr><td style="background-color: orange; width: 15px; height: 10px;"></td><td>> 0</td></tr> </table>		<= -1		-1 - 0		> 0	<table border="0"> <tr><td style="border-bottom: 2px solid red; width: 20px;"></td><td>Emission Straße</td></tr> <tr><td style="border: 1px solid gray; width: 20px; height: 10px;"></td><td>Gebäude</td></tr> <tr><td style="border: 1px dashed gray; width: 20px; height: 10px;"></td><td>Brücke</td></tr> <tr><td style="border: 1px solid gray; width: 10px; height: 10px; border-radius: 50%;"></td><td>Immissionsort</td></tr> </table>		Emission Straße		Gebäude		Brücke		Immissionsort
	<= -1														
	-1 - 0														
	> 0														
	Emission Straße														
	Gebäude														
	Brücke														
	Immissionsort														

Originalmaßstab (A2) 1:2500
0 25 50 100 m





**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

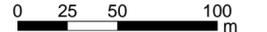
Karte 40:
Verkehrslärmeinwirkungen Lnight
- Pegeldifferenz -
mit und ohne geänderter
Straßendeckschicht
Felsberg

Beurteilungspegel Lnight
 Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

(2940;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
 <= -1	 Emission Straße
 -1 - 0	 Gebäude
 > 0	 Brücke
	 Immissionsort

Originalmaßstab (A2) 1:2500






Lärmaktionsplanung IV. Stufe

Gemeinde Überherrn

Karte 41:
Verkehrslärmeinwirkungen Lden
Maßnahmen zur Verkehrslärminderung
- Geschwindigkeitsreduzierung 30 km/h
Überherrn

Beurteilungspegel Lden
 Zeitraum 00.00 - 24.00 Uhr

(2810;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende

Originalmaßstab (A2) 1:2500
 0 25 50 100 m





Lärmaktionsplanung IV. Stufe

Gemeinde Überherrn

Karte 42:
Verkehrslärmeinwirkungen Lden
Maßnahmen zur Verkehrslärminderung
- Geschwindigkeitsreduzierung -
Bisten

Beurteilungspegel Lden
 Zeitraum 00.00 - 24.00 Uhr

(2825;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
<ul style="list-style-type: none"> <= 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> Emission Straße Gebäude Brücke

Originalmaßstab (A2) 1:2500

0 25 50 100 m

Gfi
 Gesellschaft für Immissionsschutz

Richard-Wagner-Straße 20-22
 67655 Kaiserslautern
 Telefon: 0631 / 36245-11
 Telefax: 0631 / 36245-15

Mail: info@firu-gfi.de
 Internet: www.firu-gfi.de



Lärmaktionsplanung IV. Stufe

Gemeinde Überherrn

Karte 43:
Verkehrslärmeinwirkungen Lden
Maßnahmen zur Verkehrslärminderung
- Geschwindigkeitsreduzierung 30 km/h
Altforweiler

Beurteilungspegel Lden
 Zeitraum 00.00 - 24.00 Uhr

(2830;2024-09-23)

Pegel in dB(A)		Legende	
≤ 45	45 - 50	Emission Straße	Gebäude
50 - 55	55 - 60	Brücke	
60 - 65	65 - 70		
70 - 75	> 75		

Originalmaßstab (A2) 1:2500
 0 25 50 100 m





**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

Karte 44:
Verkehrslärmeinwirkungen Lden
Maßnahmen zur Verkehrslärminderung
- Geschwindigkeitsreduzierung 30 km/h
Felsberg

Beurteilungspegel Lden
 Zeitraum 00.00 - 24.00 Uhr

(2840;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
<ul style="list-style-type: none"> <= 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> Emission Straße Gebäude Brücke

Originalmaßstab (A2) 1:2500

Gfi
 Gesellschaft für Immissionsschutz

Richard-Wagner-Straße 20-22
 67855 Kaiserslautern
 Telefon: 0631 / 36245-11
 Telefax: 0631 / 36245-15

Mail: info@firu-gfi.de
 Internet: www.firu-gfi.de

FIRU FIR mbH - Ein Unternehmen der FIRU Gruppe Kaiserslautern



Lärmaktionsplanung IV. Stufe

Gemeinde Überherrn

Karte 45:
Verkehrslärmeinwirkungen Lden

- Pegeldifferenz -
Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit
von 50 km/h auf 30 km/h

Überherrn

Beurteilungspegel Lden
Zeitraum 00.00 - 24.00 Uhr

(2810;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
≤ -1	Emission Straße
-1 - 0	Gebäude
> 0	Brücke
	Immissionsort

Originalmaßstab (A2) 1:2500



Gfi
Gesellschaft für Immissionsschutz

Richard-Wagner-Straße 20-22
67655 Kaiserslautern
Telefon: 0631 / 36245-11
Telefax: 0631 / 36245-15

Mail: info@firu-gfi.de
Internet: www.firu-gfi.de



Lärmaktionsplanung IV. Stufe

Gemeinde Überherrn

Karte 46:
Verkehrslärmeinwirkungen Lden
- Pegeldifferenz -

**Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit
von 50 km/h auf 30 km/h**

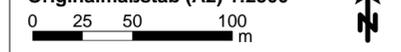
Bisten

Beurteilungspegel Lden
Zeitraum 00.00 - 24.00 Uhr

(2821;2024-09-23)

Pegel in dB(A)		Legende	
	<= -1	—	Emission Straße
	-1 - 0		Gebäude
	> 0		Brücke
			Immissionsort

Originalmaßstab (A2) 1:2500



GfI
Gesellschaft für Immissionsschutz

Richard-Wagner-Straße 20-22
67655 Kaiserslautern
Telefon: 0631 / 36245-11
Telefax: 0631 / 36245-15

Mail: info@firu-gfi.de
Internet: www.firu-gfi.de



Lärmaktionsplanung IV. Stufe

Gemeinde Überherrn

Karte 47:
Verkehrslärmeinwirkungen Lden

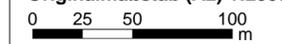
- Pegeldifferenz -
Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit
von 50 km/h auf 30 km/h
Altforweiler

Beurteilungspegel Lden
Zeitraum 00.00 - 24.00 Uhr

(2830;2024-09-23)

Pegel in dB(A)		Legende	
	<= -1		Emission Straße
	-1 - 0		Gebäude
	> 0		Brücke
			Immissionsort

Originalmaßstab (A2) 1:2500





**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

**Karte 48:
Verkehrslärmeinwirkungen Lden
- Pegeldifferenz -**

**Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit
von 50 km/h auf 30 km/h**

Felsberg

Beurteilungspegel Lden
Zeitraum 00.00 - 24.00 Uhr

(2840;2024-09-23)

Pegel in dB(A)		Legende	
	<= -1		Emission Straße
	-1 - 0		Gebäude
	> 0		Brücke
			Immissionsort

Originalmaßstab (A2) 1:2500

0 25 50 100 m





Lärmaktionsplanung IV. Stufe

Gemeinde Überherrn

Karte 49:
Verkehrslärmeinwirkungen Lnight
Maßnahmen zur Verkehrslärminderung
- Geschwindigkeitsreduzierung 30 km/h
Überherrn

Beurteilungspegel Lnight
 Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

(2810;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
<ul style="list-style-type: none"> <= 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75 	<ul style="list-style-type: none"> Emission Straße Gebäude Brücke

Originalmaßstab (A2) 1:2500

0 25 50 100 m





Lärmaktionsplanung IV. Stufe

Gemeinde Überherrn

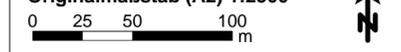
Karte 50:
Verkehrslärmeinwirkungen Lnight
Maßnahmen zur Verkehrslärminderung
- Geschwindigkeitsreduzierung -
Bisten

Beurteilungspegel Lnight
 Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

(2825;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
≤ 45	— Emission Straße
45 - 50	▭ Gebäude
50 - 55	▭ Brücke
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
> 75	

Originalmaßstab (A2) 1:2500



Gfi
 Gesellschaft für Immissionsschutz
 Richard-Wagner-Straße 20-22
 67655 Kaiserslautern
 Telefon: 0631 / 36245-11
 Telefax: 0631 / 36245-15
 Mail: info@firu-gfi.de
 Internet: www.firu-gfi.de



Lärmaktionsplanung IV. Stufe

Gemeinde Überherrn

Karte 51:
Verkehrslärmeinwirkungen Lnight
Maßnahmen zur Verkehrslärminderung
- Geschwindigkeitsreduzierung 30 km/h
Altforweiler

Beurteilungspegel Lnight
 Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

(2830;2024-09-23)

Pegel in dB(A)		Legende	
	<= 45	Emission Straße	Gebäude
	45 - 50	Brücke	
	50 - 55		
	55 - 60		
	60 - 65		
	65 - 70		
	70 - 75		
	> 75		

Originalmaßstab (A2) 1:2500
 0 25 50 100 m





**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

**Karte 52:
Verkehrslärmeinwirkungen Lnight
Maßnahmen zur Verkehrslärminderung
- Geschwindigkeitsreduzierung 30 km/h
Felsberg**

Beurteilungspegel Lnight
Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

(2840;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
<= 45	— Emission Straße
45 - 50	▭ Gebäude
50 - 55	▭ Brücke
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
> 75	





Lärmaktionsplanung IV. Stufe

Gemeinde Überherrn

Karte 53:
Verkehrslärmeinwirkungen Lnight
- Pegeldifferenz -
Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit
von 50 km/h auf 30 km/h

Überherrn

Beurteilungspegel Lnight
Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

(2810;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
<= -1	Emission Straße
-1 - 0	Gebäude
> 0	Brücke
	Immissionsort



Gfi
Gesellschaft für Immissionsschutz

Richard-Wagner-Straße 20-22
67655 Kaiserslautern
Telefon: 0631 / 36245-11
Telefax: 0631 / 36245-15

Mail: info@firu-gfi.de
Internet: www.firu-gfi.de

FIRU / FIR ist ein Unternehmen der FIR (Gruppe Kaiserslautern)



Lärmaktionsplanung IV. Stufe

Gemeinde Überherrn

Karte 54:
Verkehrslärmeinwirkungen Lnight

- Pegeldifferenz -
Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit
von 50 km/h auf 30 km/h

Bisten

Beurteilungspegel Lnight
Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

(2821;2024-09-23)

Pegel in dB(A)		Legende	
	<= -1		Emission Straße
	-1 - 0		Gebäude
	> 0		Brücke
			Immissionsort

Originalmaßstab (A2) 1:2500



Gfi
Gesellschaft für Immissionsschutz

Richard-Wagner-Straße 20-22
67655 Kaiserslautern
Telefon: 0631 / 36245-11
Telefax: 0631 / 36245-15

Mail: info@firu-gfi.de
Internet: www.firu-gfi.de



Lärmaktionsplanung IV. Stufe

Gemeinde Überherrn

Karte 55:
Verkehrslärmeinwirkungen Lnight

- Pegeldifferenz -
Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit
von 50 km/h auf 30 km/h

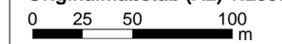
Altforweiler

Beurteilungspegel Lnight
Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

(2830;2024-09-23)

Pegel in dB(A)		Legende	
	<= -1		Emission Straße
	-1 - 0		Gebäude
	> 0		Brücke
			Immissionsort

Originalmaßstab (A2) 1:2500



Gfi
Gesellschaft für Immissionsschutz

Richard-Wagner-Straße 20-22
67655 Kaiserslautern
Telefon: 0631 / 36245-11
Telefax: 0631 / 36245-15

Mail: info@firu-gfi.de
Internet: www.firu-gfi.de

FIRU FIR mbH - Ein Unternehmen der FIRU Gruppe Kaiserslautern



**Lärmaktionsplanung
IV. Stufe**

Gemeinde Überherrn

**Karte 56:
Verkehrslärmeinwirkungen night
- Pegeldifferenz -**

**Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit
von 50 km/h auf 30 km/h**

Felsberg

Beurteilungspegel Lnight
Zeitraum 22.00 - 06.00 Uhr

(2840;2024-09-23)

Pegel in dB(A)	Legende
<= -1	Emission Straße
-1 - 0	Gebäude
> 0	Brücke
	Immissionsort

